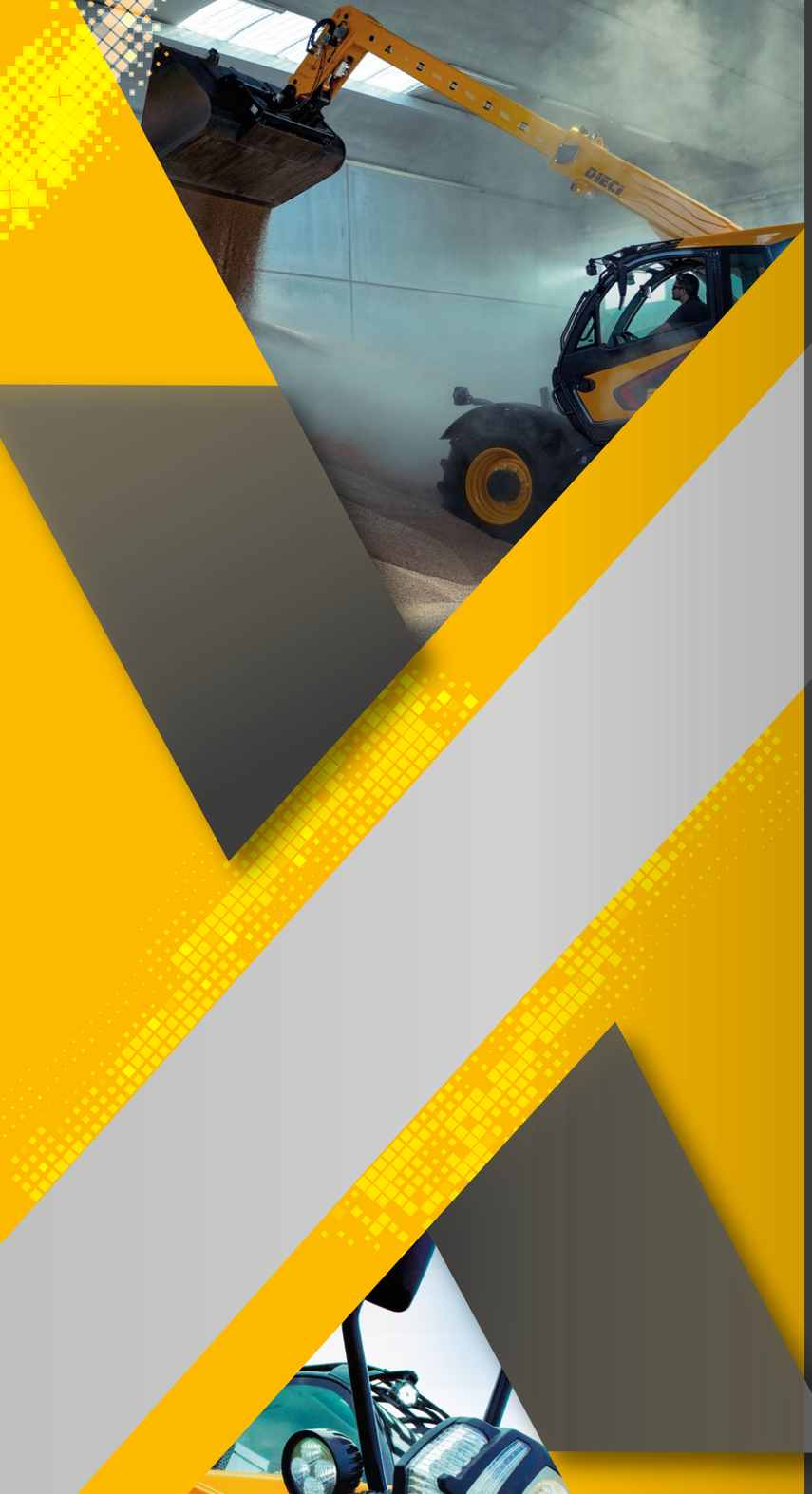

INVICTO

DATI TECNICI

MODELLO	Agri Max 50.8 POWER X2	Agri Max 60.9 POWER X2	Agri Max 65.8 POWER X2
MOTORE	FPT	FPT	FPT
CILINDRATA	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)
POTENZA MASSIMA	128 kW (172 HP) @1900 rpm	128 kW (172 HP) @1900 rpm	128 kW (172 HP) @1900 rpm
NORMATIVA EMISSIONI	Stage V/Tier 4f	Stage V/Tier 4f	Stage V/Tier 4f
VELOCITÀ MASSIMA	50 km/h (31,1 mph)	50 km/h (31,1 mph)	50 km/h (31,1 mph)
PORTATA MASSIMA	4999 kg (11021 lb)	6000 kg (13228 lb)	6500 kg (14330 lb)
ALTEZZA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO	7,70 m (25,3 ft)	8,60 m (28,2 ft)	7,70 m (25,3 ft)
TRASMISSIONE	HVT-1	HVT-1	HVT-1

DOCCT0000119-IT-01

DIECI

www.dieci.com

AGRI MAX POWER

X2

PRIMI AL MONDO

TRASMISSIONE HVT-1

DIECI

www.dieci.com

AGRI MAX POWER X2

DOPPIA POTENZA, MASSIMA EFFICIENZA

L'Agrimax Power X2 rappresenta la **massima espressione tecnologica** nel mondo dei telehandler.

La macchina più performante della gamma agricola Dieci è stata dotata della **trasmissione HVT1**, gioiello meccatronico capace di aumentare **versatilità, potenza ed efficienza**.

La **gestione completamente elettronica**, inoltre, esalta le prestazioni del motore diesel da 172 hp e garantisce la movimentazione ideale della macchina per ogni condizione di lavoro.

HVT1 POWER SPLIT

La nuova trasmissione HVT1 con tecnologia Power Split, nata in collaborazione con Dana Inc. è composta da un ramo **meccanico** e uno **idrostatico**.
I due rami sono collegati attraverso un rotismo epicicloidale, mentre il controllo elettronico gestisce e somma le due potenze per ottenere la **massima produttività** in ogni fase operativa.

- **Massimo rendimento:** variazione continua da 0 a 50 km/h, senza interruzioni di coppia
- **Massima coppia conferita alle ruote** in condizioni di stallo e a bassa velocità
- **Inversione di marcia veloce e senza sussulti**
- **Minimi consumi** al maggior rendimento
- **Più precisione** e migliore risposta nel controllo delle manovre e della velocità
- L'operatore può scegliere un **setting più morbido o più aggressivo**, per ogni esigenza di lavoro
- **Maggiore trazione** alle ruote: più comfort per il traino del rimorchio su strada
- **Rumori e vibrazioni ridotti**
- **Ridotte emissioni** di CO2
- **Costi di manutenzione ridotti**: cambio olio e filtri ogni 1000 ore

POWER MANAGEMENT

La tecnologia CAN-BUS permette un **controllo completamente elettronico** dell'intero sistema, ottimizzando motore, trasmissione e controllo del braccio, attraverso l'integrazione tra hardware e software.

Maggior **potenza, velocità** fino a 50 Km/h, **costanza e precisione**: il power management ottimizza la resa della macchina grazie alle 4 modalità di guida disponibili:

- ECO
- NORMAL
- LOADER
- CREEPER

FUEL SAVING

- Handling: -15,1%
- Loading: -13,7%

NUOVO MOTORE STAGE 5

Il motore NEF N45 Turbo Common Rail by FPT, evoluto allo standard Stage 5, coniuga rapidi tempi di **risposta ai comandi, affidabilità, bassi consumi, manutenzione ridotta e rispetto dell'ambiente**.

- 4485 cc
- 128 kW – 172 hp
- Catalizzatori DOC+SCROF: filtro antiparticolato integrato

BRACCIO PIÙ VELOCE

La nuova pompa Load-Sensing maggiorata permette al **braccio** di muoversi **più velocemente**, riducendo notevolmente i tempi di lavoro

- Portata: 180 litri/minuto