



TECHNISCHE DATEN

MODELL	Agri Max 50.8 POWER X2	Agri Max 60.9 POWER X2	Agri Max 65.8 POWER X2
MOTOR	FPT	FPT	FPT
HUBRAUM	4485 cm ³ (274 in ³)	4485 cm ³ (274 in ³)	4485 cm ³ (274 in ³)
MAXIMALE LEISTUNG	128 kW (172 HP) @1900 rpm	128 kW (172 HP) @1900 rpm	128 kW (172 HP) @1900 rpm
ABGASNORM	Stage V/Tier 4f	Stage V/Tier 4f	Stage V/Tier 4f
MAX. GESCHWINDIGKEIT	50 km/h (31,1 mph)	50 km/h (31,1 mph)	50 km/h (31,1 mph)
MAXIMALE TRAGKRAFT	4999 kg (11021 lb)	6000 kg (13228 lb)	6500 kg (14330 lb)
HUBHÖHE	7,70 m (25,3 ft)	8,60 m (28,2 ft)	7,70 m (25,3 ft)
GETRIEBE	HVT-1	HVT-1	HVT-1

DOCCT0000119-DE-01

DIECI

www.dieci.com



AGRI MAX POWER

THE FIRST
HVT-1 FAHRANTRIEB

DIECI
www.dieci.com

AGRI MAX POWER X2

DOPPELTE LEISTUNG, MAXIMALE EFFIZIENZ

Der Telehandler Agrimax Power X2 hat **technologisch die Nase vorn.**

Die leistungsstärkste Maschine aus der Dieci Produktlinie für die Landwirtschaft wurde mit dem **Getriebe HVT1** ausgestattet, einer einzigartigen Mechatroniklösung zur Erhöhung der **Vielseitigkeit, Leistung und Effizienz.**

Die **vollelektronische Steuerung** bringt zudem den leistungsstarken 172 PS-Dieselmotor voll zur Geltung und garantiert den idealen Einsatz der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen.

HVT1 POWER SPLIT

Das in Zusammenarbeit mit Dana Inc. entwickelte neue Getriebe HVT1 mit Power Split-Technologie besteht aus einem **mechanischen** und einem **hydrostatischen** Leistungsweig.

Die beiden Leistungsweige sind über ein Planetengetriebe verbunden, während die elektronische Steuerung die beiden Leistungen regelt und summiert, um in jeder Arbeitsphase die **maximale Produktivität** zu erhalten.

- **Maximale Leistung:** stufenlos von 0 auf 50 km/h ohne Zugkraftunterbrechung
- **Maximale Kraftübertragung auf die Räder** bei Anti-Stall-Regelung und geringer Geschwindigkeit
- **Schnelle Fahrtrichtungsumschaltung ohne Ruckeln**
- **Minimaler Verbrauch** bei maximalem Wirkungsgrad
- **Höhere Präzision** und besseres Ansprechen bei der Bewegungs- und Geschwindigkeitskontrolle
- Der Bediener kann je nach Arbeitsanforderung eine **weichere oder aggressivere Einstellung** wählen
- **Verbesserte Zugkraftübertragung** an den Rädern: Mehr Komfort bei Straßenfahrten mit Anhängelasten
- **Lärm- und Schwingungsreduzierung**
- **Reduzierte CO₂-Emissionen**
- **Geringe Wartungskosten:** Öl- und Filterwechsel alle 1000 Stunden



POWER MANAGEMENT

Die CAN-BUS-Technologie ermöglicht eine **vollelektronische Steuerung** des gesamten Systems, wobei die Motor- und Getriebeleistung und die Auslegersteuerung durch die Hardware-Software-Integration optimiert werden.

Höhere **Leistung, Geschwindigkeit** bis 50 km/h, **Ausdauer und Präzision:** Das Power Management optimiert die Maschinenperformance dank der verfügbaren 4 Fahrmodi:

- ECO
- LOADER
- NORMAL
- CREEPER

FUEL SAVING

- Handling: -15,1%
- Loading: -13,7%

NEUER MOTOR STAGE 5

Der Motor NEF N45 Turbo Common Rail by FPT erfüllt die Stage-V-Anforderungen und verbindet **Reaktionsschnelligkeit, Zuverlässigkeit, geringen Verbrauch, reduzierten Wartungsaufwand und Umweltschutz.**

- 4485 cc
- 128 kW - 172 hp
- Katalysatoren DOC+SCROF: integrierter Partikelfilter

SCHNELLERER AUSLEGER

Die neue leistungsgesteigerte Load-Sensing-Pumpe erlaubt eine höhere **Geschwindigkeit** des **Auslegers** und somit eine beachtliche Arbeitszeitsparung

- Leistung: 180 Liter/Minute

