

DIECI Magazine

● N°3 Julio 2020



DIECI

JUNGFRAU

Máquinas con carácter

NUEVA ZELANDA

Perry Modular Homes

ITALIA

Entre los olivos de Calabria

SUIZA

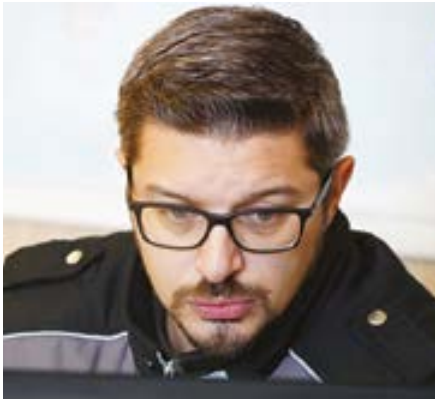
Dumpers para la energía limpia



#getupitaly

DIECI
www.dieci.com

editorial



Un gran fuego bajo las cenizas...

Rafael Rumi - Marketing Manager

Lo que nos ha impresionado en los primeros meses de este año ha sido, sin duda alguna, un evento de trascendencia mundial, con consecuencias difíciles de cuantificar por ahora. Corresponderá a los investigadores del futuro analizar correcta y objetivamente lo que ha sucedido, pero no a nosotros, que lo hemos vivido y que, por lo tanto, corremos el riesgo de contaminar el análisis con nuestra experiencia personal y con la subjetividad con la que cada uno de nosotros ha experimentado este evento de gran magnitud. Sin embargo, creemos que es nuestro derecho (y, en cierto

sentido, incluso nuestro deber) dar testimonio de lo sucedido y explicar lo que nos proponemos hacer (obviamente en la empresa) en estas pocas líneas. Dieci tampoco se ha librado de la inesperada e imprevista, pero ineludible, pandemia: el confinamiento (un acto indudablemente necesario para el bien de todos) ha afectado todas las actividades económicas de los proveedores, técnicos externos, servicios, transportistas, etc. que toda empresa necesita para funcionar normalmente. De un día para otro, todo esto ha faltado y Dieci se ha visto obligada a reducir su actividad. No la ha detenido por completo, sino que la ha reducido: de la misma manera que un conductor, ante un peligro en la carretera, suelta el acelerador y pisa el freno, nuestra empresa ha cambiado de marcha y ha adaptado el comportamiento de conducción de sus sec-

ciones: durante el período de confinamiento, pensando en la reactivación, se han continuado desarrollando nuevos modelos, tanto de la gama dedicada a la construcción como de la gama agrícola, tanto para el mercado europeo como para los mercados de América y de los países del Este. Así, por un lado, nuestros técnicos y operadores han continuado trabajando de forma inteligente en la investigación y el diseño, base de toda nuestra producción, y, por el otro, hemos empezado el largo y duro trabajo de preparación de las ferias de otoño, en las que, como siempre, presentaremos lo mejor de nuestra producción y de nuestra búsqueda continua de innovación, quizás con modalidades diferentes. Bajo las cenizas del confinamiento había, y todavía hay, un gran fuego, listo para estallar.

Feliz lectura.





Dieci Magazine
JULIO 2020



6

Máquinas
con carácter

JUNGFRAU

Máquinas
con carácter

Pág. 6

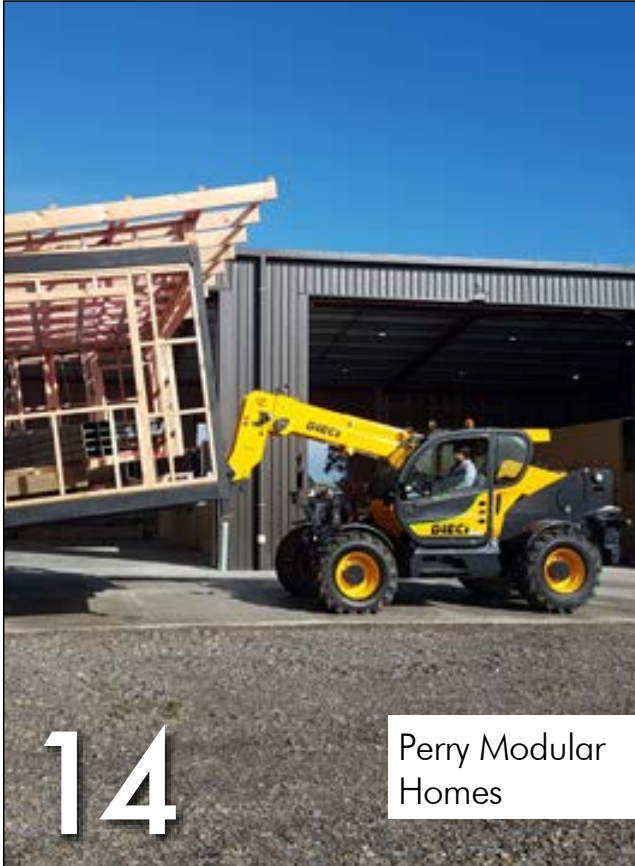
NUEVA ZELANDA

Perry
Modular Homes

Pág. 14



Dumpers para
la energía limpia



14

Perry Modular Homes



20

Entre los olivos de Calabria



28

ITALIA

Entre los olivos de Calabria

.....Pág. 20

SUIZA

Dumpers para la energía limpia

.....Pág. 28



Máquinas con carácter

JUNGFRAU
TOP OF EUROPE

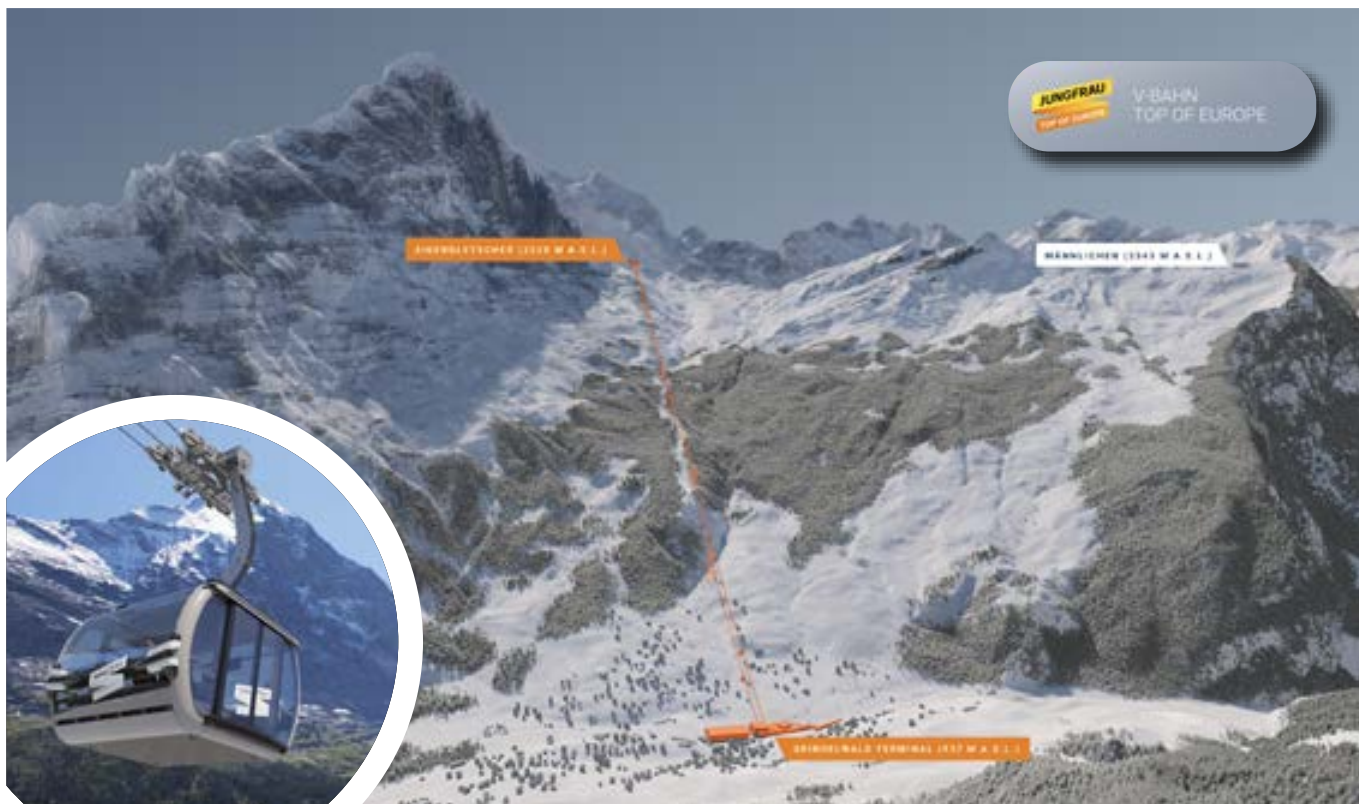
V-BAHN
TOP OF EUROPE



Entre los más de 140 modelos de la gama de máquinas DIECI, tenemos la impresión de que el Pegasus es el más adecuado para las situaciones más extremas... De hecho, en nuestros viajes virtuales alrededor del mundo, cada vez que nos hemos encontrados en una situación algo especial, que requería osadía o comportaba un cierto riesgo, ha despuntado la silueta del Pegasus, seductora y robusta, como diciendo, igual que haría un gigante bueno: "no os preocupéis, que aquí estoy yo".

Por supuesto, somos perfectamente conscientes de que una máquina es solo una máquina y que son sus características mecánicas las que hacen que se utilice cuando es más útil y rentable, pero nos gusta pensar que incluso un elevador telescópico puede tener su carácter... como en este caso.

Una vez más, estamos en la región suiza del Jungfrau, en las laderas del Eiger, una montaña mítica para los alpinistas y un destino icónico para los esquiadores y los amantes del excursionismo de todo el mundo. Aquí, el



turismo ha desempeñado un papel importante desde principios del siglo pasado, como demuestra el hecho de que ya en el año 1912 se completó el tren del Jungfrau, un ferrocarril de cremallera que comunica la estación de Kleine Scheidegg, a unos 2.000 msnm, con la estación más alta de Europa, en el Jungfraujoch, a 3.454 msnm. Actualmente, este ferrocarril transpor-

ta a más de 500.000 personas al año que visitan estos maravillosos lugares y, en 2017, obtuvo unos beneficios que alcanzaron la cifra récord de 41 millones de francos. ¡No es poco! Por ello, la compañía de ferrocarril, en colaboración con otras instituciones de la zona, ha lanzado un nuevo y ambicioso proyecto: la renovación de la estación intermedia, la estación de Eigergletscher,

a más de 2300 msnm. Esta estación servirá como estación de enlace con el V-Bahn, un nuevo teleférico futurista que conectará la terminal de Grindewald (a 900 metros en el fondo del valle) con la Eigergletscher, con lo cual aumentará considerablemente (y con total seguridad) el número de turistas. La nueva estación se está construyendo sobre un rellano que cor-





“... tenemos la impresión de que el Pegasus es el más adecuado para las situaciones más extremas... De hecho, en nuestros viajes virtuales alrededor del mundo, cada vez que nos hemos encontrados en una situación algo especial, que requería osadía o comportaba un cierto riesgo, ha despuntado la silueta del Pegasus, seductora y robusta, como diciendo, igual que haría un gigante bueno: “no os preocupéis, que aquí estoy yo”...”



ta la ladera empinada de la montaña: una gran cavidad en la roca albergará las infraestructuras de la estación y dos túneles la conectarán a la estación del teleférico. Los turistas podrán disfrutar del espléndido y terrible ambiente de las grandes altitudes con total seguridad y protegidos de la intemperie, quizás saboreando una taza de chocolate. Terrible, porque no debemos olvidar que el ambiente de la montaña es un ambiente hostil, especialmente aquí, donde el tiempo cambia de repente, donde se está expuesto al vacío, al hielo o a la intemperie, donde un simple descuido puede tener consecuencias muy graves, y donde de improvisto puede levantarse el Guggiföhn, un viento conocido y temido por los alpinistas que



“... La nueva estación se está construyendo sobre un rellano que corta la ladera empinada de la montaña: una gran cavidad en la roca albergará las infraestructuras de la estación y dos túneles la conectarán a la estación del teleférico ...”





frecuentan el Eiger, que puede alcanzar rachas de 250 km/h y que, a menudo, trae consigo, según la estación, nevadas violentas o cambios bruscos de temperatura que causan la caída de roca y hielo. ¡En estas condiciones realmente extremas encontramos, una vez más, a nuestro Pegaso! Se trata de un 40.25 vendido por el distribuidor suizo ARBOR AG a GHEMME GROUP, la empresa que está completando la construcción de la nueva estación. Para construir la estación se han retirado 30.000 metros cúbicos de roca del flanco de la montaña y se ha creado una cavidad de 17 metros de altura y unos 100 de largo, más dos túneles de 25 metros que la conectan con la estación del teleférico. El Pegasus se utiliza

tanto para equipar y preparar las paredes de la cavidad, como para construir la estación en sí y levantar y transportar los diversos equipos. Todo sin perder ni un solo minuto, porque en un ambiente como este, el tiempo es muy importante: se trabaja en varios turnos, de lunes a viernes, con el aire enrarecido que hace que cada esfuerzo sea más duro, y cuando las condiciones meteorológicas empeoran y la compañía ferroviaria decide interrumpir el servicio (en invierno, sucede a menudo), como norma de seguridad obligatoria, todo el personal tiene que abandonar sus puestos de trabajo y bajar al valle. De hecho, en caso de accidentes, con los trenes parados y los helicópteros que no pueden despegar, ¡sería imposible

rescatar a ningún herido! Y como si las dificultades impuestas por la naturaleza no fueran suficientes, también están las del lugar de trabajo: debido a la fuerte pendiente, la estrechez del espacio y los materiales apilados en casi todas partes, el operador del Pegasus se ve obligado a realizar auténticos milagros de maniobra, por suerte ayudado por la capacidad de 4000 kg, los 24 metros de altura de elevación y la rotación a 360° de estas máquinas. Se espera que la nueva estación esté lista en diciembre de 2020, ¡11.000 metros cúbicos de cemento y 1.000 toneladas de vidrio y acero transformados en un sistema futurista por un equipo de hombres valientes y un elevador telescópico con carácter!





“... no debemos olvidar que el ambiente de la montaña es un ambiente hostil, especialmente aquí, donde el tiempo cambia de repente, donde se está expuesto al vacío, al hielo o a la intemperie, donde un simple descuido puede tener consecuencias muy graves”



PERRY MODULAR HOMES



Sin duda, lo que estamos viviendo es un período de transición, uno de esos períodos cíclicos de transición “de lo viejo a lo nuevo” que, para bien o para mal, son parte del camino de crecimiento de la humanidad, incluso si causan quebraderos de cabeza y noches de insomnio a quienes ocupan puestos de responsabilidad. El gobierno de Nueva Zelanda, por ejemplo, se ha dado cuenta de que en los últimos años, ¡el país se está encogiendo! Por suerte, en este caso, la causa no es su alta sismicidad (debi- da al hecho de que está en los bordes

del anillo de fuego del Pacífico), sino otro tipo de terremoto, el demográfico: desde hace algunos años, la población está creciendo rápidamente y esto está generando serios problemas sociales. Aunque Nueva Zelanda sigue siendo uno de los países con la densidad de población más baja (tan solo 17 habitantes por km²), el 86 % de la población se concentra en las principales ciudades del país. El aumento de la población ha generado una fuerte demanda en el mercado inmobiliario y, en consecuencia, un aumento de precios. Todo ello ha provocado un importante



problema de la vivienda, agravado por una legislación sobre la construcción que se ha quedado desfasada y que no responde a las exigencias actuales. Para resolver estos problemas, el gobierno neozelandés ha emprendido una auténtica revolución en el campo de la construcción civil: primero ha modificado considerablemente la Building Act, las leyes que regulan la construcción, haciéndolas más ágiles y adecuadas a los tiempos actuales y ofreciendo una serie de incentivos a quienes deseen

construir su propia casa. Luego, con el objetivo declarado de tener más casas de mejor calidad en el menor tiempo y precio posible, ha mirado hacia Europa y ha elegido Suecia para inspirarse a la hora de diseñar su nuevo modelo de viviendas.

¿Por qué Suecia? Se debe hacer una premisa: Italia es, como es sabido, el país del ladrillo, entendido como una inversión y como material de construcción preferido. En Suecia, sin embargo, desde hace años, el 80 % de las vivien-

das nuevas son prefabricadas. ¡Pero atención! No se trata de los edificios prefabricados que, en Italia, se asocian a las emergencias sísmicas que se deben afrontar periódicamente (como en Nueva Zelanda); se trata de casas de gran calidad y de diseño, incluso de varios pisos y espaciosas, construidas con materiales ecológicos y tecnológicos, destinadas a durar muchos años y preparadas para ampliarse cuando se desee.

Con la nueva Building Act, el gobierno



“... Una de las nuevas empresas dedicadas a la construcción de viviendas modulares es Perry Modular Homes. Su planta de fabricación está al sur de Hamilton: en ella se construyen los módulos, se terminan y, finalmente, se cargan en grandes camiones para llevarlos a su destino final en cualquier lugar del país...”





neozelandés ha impulsado estas nuevas construcciones y, en consecuencia, el nacimiento y el desarrollo de empresas específicas. Hoy, hasta el 10 % de las casas nuevas de Nueva Zelanda son prefabricadas y la tendencia sigue creciendo: el cliente elige el modelo de casa que desea, los diferentes módulos se construyen en la empresa y, luego, se ensamblan en el solar elegido; de esta manera, se eliminan prácticamente los costes en las obras, se reducen los tiempos de construcción hasta un 60 % y se ahorra más del 15 % en el precio final y, por si todo esto fuera poco, se disfruta de una casa de alta calidad y de los numerosos incentivos, préstamos y seguros previstos por la nueva ley.

Una de las nuevas empresas dedicadas a la construcción de viviendas modulares es Perry Modular Homes. Su planta de fabricación está al sur de Hamilton: en ella se construyen los módulos, se terminan y, finalmente, se cargan en grandes camiones para lle-

varlos a su destino final en cualquier lugar del país. Cada módulo de la vivienda (dimensiones aparte) consiste en una estructura portante de acero que se equipa completamente según las indicaciones del proyecto: luces, cables, tuberías, sanitarios, puertas, ventanas y todo lo que haga falta. Para mover los materiales necesarios para la construcción y los módulos en sí, se utiliza un Agri Max 75.10, comprado a Webblin Agriculture en Hamilton, distribuidor de Dieci en Nueva Zelanda. El Agri Max se ha elegido específicamente por su gran potencia y capacidad, respectivamente 103 kW y 7.500 kg. Por supuesto, un módulo equipado pesa varias toneladas y es lógico pensar que, para cargarlo en un camión para transportarlo, se necesita una máquina adecuada, como la Agri Max, pero su trabajo no se limita a esto. Como se ha dicho antes, las casas modulares se construyen con materiales de calidad, que se reciben continuamente a medida que se van completando los proyectos. Tu-

berías de acero, baldosas, revestimientos, maderas de caoba, teca, abeto, tuberías hidráulicas, sistemas de aire acondicionado, electrodomésticos, material aislante, ventanas, decenas de toneladas de todo tipo de material, necesario para desarrollar cada proyecto, llegan diariamente a la planta de fabricación y se deben descargar, almacenar y distribuir entre las diferentes secciones de trabajo. También en estas operaciones, y no solo en la carga y descarga de los módulos, el Agri Max muestra todos los días incesantemente su potencia, moviéndose ágilmente por las explanadas, entre almacenes, vehículos, operadores y pilas de materiales terminados o no. Solo al final de un proyecto, una vez completados los módulos, el Agri Max se utiliza para cargarlos en los camiones para su transporte, un acto que marca el fin de un pedido, mientras que, al otro lado de la cancela, ya espera el primer suministro de materiales para empezar el siguiente pedido.





Entre los OLIVOS de CALABRIA



Si tuviéramos que definir con tres palabras las características principales de los más de 140 modelos de la gama DIECI, sin duda usaríamos los términos eficiencia, versatilidad y fiabilidad. Una elección hecha también por Francesco Carchedi, que ha iniciado una colaboración comercial y tecnológica con DIECI que está dando óptimos frutos, y nunca mejor dicho porque el Sr. Carchedi es el propietario de SICMA S.r.l., una empresa líder en el sector de las máquinas para la recolección mecanizada de aceitunas y frutos colgantes.

Hemos tenido el placer de charlar con el Sr. Carchedi que nos ha ilustrado los aspectos más destacados de su actividad y de su colaboración con DIECI. SICMA S.r.l. se fundó en 1991 gracias a los conocimientos adquiridos por su propietario y por el personal técnico en los sectores agronómico, mecánico y oleodinámico y, también, en la recolección mecanizada de aceitunas. A partir de estos conocimientos, se fabricaron los primeros cabezales vibradores para la recolección de aceitunas, diseñados para acoplarse a los tractores. Posteriormente, se empezaron a fabricar



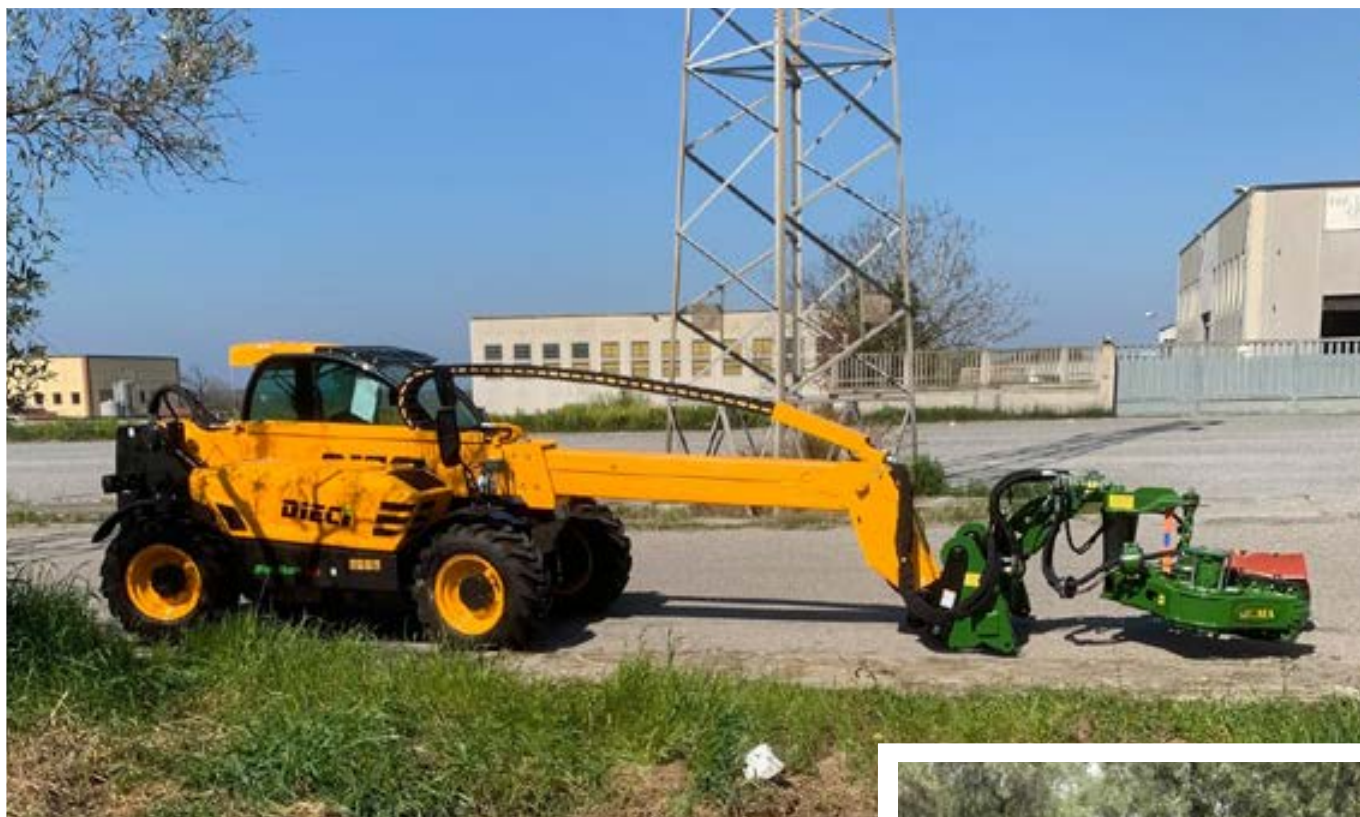
paraguas recolectores y, luego, las primeras unidades autopropulsadas especializadas. Hoy, los productos SICMA están presentes y son apreciados en más de 20 países, no solo para recolectar aceitunas, sino también diferentes tipos de frutos colgantes. Teniendo en cuenta que las dos empresas comparten una misma filosofía empresarial, o sea, la innovación continua, y trabajan en el sector de la mecanización agrícola, era evidente que tarde o temprano habrían establecido alguna forma de colaboración y así ha

sido: hoy, las dos empresas tienen un acuerdo exclusivo para usar los cabezales vibradores SICMA T213, T214 y T216 en un kit específico para los elevadores telescópicos agrícolas Agri Farmer 28.7 y Mini Agri 26.6; esto ha permitido crear dos máquinas dedicadas a la recolección de aceitunas y frutos colgantes que, al final de la campaña de cosecha, tienen la ventaja de poder reconvertirse fácilmente para otros usos agrícolas. El Sr. Carchedi nos explica directamente los motivos de su elección:



“... Teniendo en cuenta que las dos empresas comparten una misma filosofía empresarial, o sea, la innovación continua, y trabajan en el sector de la mecanización agrícola, era evidente que tarde o temprano habrían establecido alguna forma de colaboración y así ha sido ...”





“La mecanización agrícola se encuentra en una fase de renovación en la que la multifuncionalidad y la versatilidad a menudo orientan las elecciones de los empresarios agrícolas del nuevo milenio. De buen principio, la competencia del personal y la visión comercial compartida entre las dos empresas han facilitado el acuerdo, que prevé que los productos Sicma puedan acoplarse solo a los manipuladores DIECI dedicados a la agricultura... Flexibilidad, fiabilidad y profesionalidad. Estas son

las tres piedras angulares que han llevado a Sicma a elegir un socio que no solo fuese comercial, sino también tecnológico, con el objetivo de ofrecer algo nuevo, funcional y flexible. La marca Dieci encarna estos tres principios. No habría tenido mucho sentido acoplar un kit de recolección a una máquina telescópica que no pudiese garantizar los altos estándares de recolección que, desde siempre, han sido el objetivo de Sicma. También hemos elegido





“... las dos empresas tienen un acuerdo exclusivo para usar los cabezales vibradores SICMA T213, T214 y T216 en un kit específico para los elevadores telescópicos agrícolas Agri Farmer 28.7 y Mini Agri 26.6; esto ha permitido crear dos máquinas dedicadas a la recolección de aceitunas y frutos colgantes que, al final de la campaña de cosecha, tienen la ventaja de poder reconvertirse fácilmente para otros usos agrícolas ...”



a Dieci como socio por las dimensiones reducidas de sus máquinas, que facilitan el paso entre las hileras de los árboles frutales, así como por el confort y las soluciones tecnológicas de vanguardia que las distinguen. Todos nuestros cabezales cuentan con la misma solución tecnológica con dos mordazas, típica de la serie New Generation caracterizada por las altas frecuencias y la doble velocidad de vibración. Además, todas las pinzas son autocentrantes y autofrenantes. De los tres cabezales, el T216 es el más grande y, gracias a la mayor apertura de sus mordazas, puede abrazar tron-

cos y ramas de gran tamaño. Pero lo importante no es solo apretar el tronco (¡demasiado fácil desde el punto de vista de la construcción!). El objetivo que estamos persiguiendo es lograr que vibre de manera eficaz para alcanzar porcentajes de caída de la fruta de casi el 100 % en tiempos que normalmente no sean superiores a 10 segundos. La tecnología Sicma nace para la recolección de aceitunas, pero, luego, se ha aplicado con éxito en la recolección de nueces, almendras, nueces pecán y nueces de macadamia. Recientemente hemos probado nuestras máquinas en la recolección de cerezas, ciruelas y

manzanas para la transformación industrial y hemos obtenido también unos buenos resultados. También estamos probando la eficacia de nuestras soluciones en otras especies. El proyecto acaba de empezar y los primeros resultados son positivos. No era obvio que fuese así. El objetivo es fortalecer la relación, involucrando la red comercial de ambos socios y, por qué no, organizando eventos de demostración conjuntamente en plantaciones al otro lado del océano.

Tampoco excluyo la posibilidad de extender el acuerdo a otras máquinas de la gama Dieci”.







DUMPERS para la energía limpia



En el final de *El tercer hombre* (una película antigua, pero interesante) el malo Orson Wells, acorralado por Joseph Cotten, el bueno, intenta justificar su conducta con una frase que se ha hecho famosa en la historia del cine: "... en Italia, durante treinta años, bajo los Borgia, hubo guerras, terror, asesinatos y derramamiento de sangre, pero produjo a Miguel Ángel, Leonardo da Vinci y el Renacimiento. En Suiza tuvieron amor fraternal, quinientos años de democracia y paz. ¿Y qué produjo? ¡El reloj de cucú!".

Una evidente exageración cinematográfica; en realidad, nada más lejos de la realidad. El lugar común que representa a la Confederación Suiza como la patria soñolienta de los relojes y el chocolate, es refutado por los numerosos logros alcanzados en todos los sectores: como, por ejemplo, en la economía (sexto en el ranking mundial por PIB per cápita), en la industria (con más del 60 % de las PYMES más importantes del mundo en el campo de la mecánica de precisión, de los drones, de la robótica y de la inteligencia arti-



ficial), o en políticas de protección del medioambiente, entre las más avanzadas de Europa. Estas prevén que para 2050 todo el consumo de energía de la confederación provenga de fuentes renovables. Una meta que no parece difícil de lograr teniendo en cuenta que, ya hoy, el 60 % de la energía proviene de fuentes renovables.

Para alcanzar este objetivo, los FFS (Ferrocarriles Federales Suizos), en colaboración con el Cantón del Tesino y la Azienda Elettrica Ticinese, han decidido renovar la planta de energía de Piotta de dicho cantón.

La antigua planta, activa desde 1921, ya no podía satisfacer las necesidades de suministro de la red ferroviaria tesinense y, por esta razón, se decidió renovarla completamente: desde el lago Ri-



“... desde el lago Ritom, a 1847 msnm, una nueva tubería transportará el agua (con un salto de 850 metros) hasta Piotta, alimentando dos modernas turbinas de 60 MW, capaces de generar más de 160 GW de energía al año ...”





tom, a 1847 msnm, una nueva tubería transportará el agua (con un salto de 850 metros) hasta Piotta, alimentando dos modernas turbinas de 60 MW, capaces de generar más de 160 GW de energía al año, destinados tanto a la red ferroviaria cantonal como a la red eléctrica civil de la zona. Una balsa de decantación de 100.000 metros cúbicos recogerá el agua saliente antes de echarla al río Tesino. Para realiza esta obra se han utilizado dos dumpers DIECI DP8000, suministrados a Marti-

Ferrari (la empresa constructora) por ARBOR AG, el distribuidor suizo de DIECI. Gracias a sus características, los dos dumpers se han utilizado principalmente en la construcción de la nueva presa que, desde el lago Ritom, alimentará los conductos forzados: el lago se ha vaciado parcialmente y los dos dumpers se han turnado para retirar miles de toneladas de rocas y de lodos del lugar de construcción de la presa. El aire enrarecido de los 2.000 metros de altitud





no ha afectado a los motores FTP StagellB/Tier4i de 173 HP de los dumpers que, gracias a los 8 metros cúbicos de su caja y a los 14.000 kg de capacidad máxima, han cumplido con creces las expectativas. Gracias al puesto de conducción reversible, a la vía reducida y a la potencia del motor, los dos DP8000 han maniobrado fácilmente tanto en las estrechas carreteras de montaña alrededor de la cuenca como en el fondo fangoso y accidentado del lago, facilitando la

construcción en muy poco tiempo de la nueva gran presa que permitirá canalizar el agua para producir energía. Una vez terminada la presa, los dos DP8000 se podrán usar en la construcción de la gran balsa de decantación que recogerá el agua que sale de las turbinas y la verterá gradualmente al río Tesino para evitar daños al ecosistema. Un gran trabajo en el que, una vez más, dos vehículos de la gama DIECI han desempeñado un importante papel.





VUESTRAS FOTOS

Nos complace poder compartir en este espacio con nuestros lectores las fotos que nos habéis enviado gentilmente. Os invitamos a seguir enviando a nuestra redacción las fotos de vuestras máquinas, indicando vuestro nombre y el país de proveniencia.



Rovin Ronal - NUEVA ZELANDA



Rovin Ronal - NUEVA ZELANDA

Para escribir a DieciMagazine:
info@dieci.com

Redactores DieciMagazine:
Roberto Bigliardi
Michele Becchi

Redacción y realización gráfica:
Propago Comunicazione
info@propago.it



Matthieu Neollier Pradelle - FRANCIA

DIECI

DIECI Srl

Via E.Majorana, 2 - 4 42027 Montecchio Emilia (RE) ITALIA

DIECI DEUTSCHLAND GMBH

Industriestraße 4 - D-35394 Gießen - GERMANY

DIECI FRANCE

Rue de la Garenne - 35130 La Guerche-de Bretagne - FRANCE

DIECI TELEHANDLERS LTD

Woodrow Hazelbury Bryan Dorset DT10 2AH - UNITED KINGDOM

DIECI AMERICAS TELEHANDLERS

5500 Nafex Way Suite 3, Fort Worth, TX 76131 - USA

DIECI AUSTRALIA

25 Garner Place Ingleburn New South Wales 2565 - AUSTRALIA

DIECI CIS Federazione Russa

Ostapovsky passaggio 5, Edificio 1A di. 104-107 - 109316 MOSCA

DIECI BENELUX B.V.

IJWEG, 975 - 2131 LV HOOFFDORP - OLANDA

www.dieci.com

<https://www.facebook.com/Diecitaly/>

