

DIECI Magazine

● N°1 Febrero 2020



AGRITECHNICA 2019

Una agradable confirmación

PERU'

Autohormigoneras DIECI ZORROS en el DESIERTO

DINAMARCA

CITYRINGEN: un pedazo de Italia en Dinamarca

ENERGÍAS RENOVABLES

EL IMPERIO...DEL SOL ¡ATACA DE NUEVO!

ALSACIA

SARL FERNANDEZ COUVERTURE

DIECI

NUEVA GAMA DIECI AGRICULTURA SIENTE LA DIFERENCIA

AGRI FARMER | AGRI PLUS | AGRI STAR | AGRI MAX



confort, diseño y tecnología



FIMA

25/29 FEBRUARY
ZARAGOZA, SPAIN
HALL-AREA 4 / STAND 2535



Exclusivo **diseño Giugiaro** y estilo totalmente italiano para subrayar la eficiencia e innovación de DIECI. Elegancia extrema tanto en el interior como en el exterior, **materiales procedentes del sector de la automoción**, diseño ergonómico y gran cantidad de luz natural combinados para mejorar el entorno interior. Nuevo sistema de aislamiento térmico, **aislamiento acústico y amortiguación** única en el sector, así como la última generación de componentes electrónicos para maximizar el **confort** y la experiencia del usuario al utilizar y conducir el vehículo.

DIECI

www.dieci.com

editorial



COMENTARIOS...

Ciro Correggi - CEO Dieci

Aprovecho este primer y nuevo número de Dieci Magazine para felicitar el Año Nuevo a nuestros lectores y para hacer un breve comentario: el año que hemos dejado atrás ha sido un año repleto de buenos resultados y, aunque a menudo es necesario presentar balances, esta vez no quiero extenderme en los resultados conseguidos, sino que deseo centrar mi atención, y la vuestra, en el año que empezamos. Un año que, a pesar de que acaba de iniciar, se nos presenta ya cargado de fechas

importantes, con numerosos proyectos por terminar y otros por empezar, sobre los cuales os podéis informar hojeando las páginas de esta revista, que no dudo que satisfará al menos parcialmente vuestra curiosidad. Un año que seguramente será difícil, pero que afrontaremos con nuestro empeño habitual. Os dejo que leáis la revista, que espero que os guste, deseándoos de nuevo un feliz Año Nuevo.

Feliz lectura.





Dieci Magazine
FEBRERO 2020



6

Autohormigoneras DIECI
ZORROS en el DESIERTO

PERU'

Autohormigoneras DIECI
ZORROS en el DESIERTO... pag. 6

DINAMARCA

CITYRINGEN: un pedazo
de Italia en Dinamarca pag. 12

AGRTITECNICA 2019

Una agradable
confirmación pag. 18



EL IMPERIO...DEL SOL
¡ATACA DE NUEVO!

24



12

CITYRINGEN: un pedazo de Italia en Dinamarca



18

AGRITECHNICA 2019
Una agradable confirmación



30

SARL FERNANDEZ
COUVERTURE

ENERGÍAS RENOVABLES

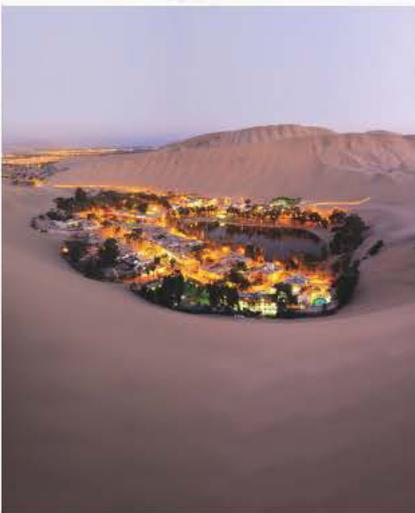
EL IMPERIO...DEL SOL
¡ATACA DE NUEVO!.....pag. 24

ALSACIA

SARL FERNANDEZ
COUVERTURE pag. 30



Autohormigoneras Dieci ZORROS en el DESIERTO



Supón que viajas en automóvil por una carretera larga y recta, que pasa por una sabana desolada. Luego, imagina que sigues avanzando y la sabana se convierte gradualmente en un desierto de dunas amarillas de arena. Ahora, imagínate que sales del automóvil y subes con dificultad a la duna más alta y, una vez en la cima, con la garganta seca y el sudor que te cae de la frente, descubres, al otro lado, un gran lago de verde agua, rodeado de palmeras. Si alguien te preguntara dónde crees que estás, lo más lógico sería responder que en

África del Norte, cerca de algún oasis sahariano; pero no: resulta que estás en el oasis de Huacachina, en medio del desierto de Sechura, en Perú. En efecto, en la franja costera peruana están los tres desiertos más grandes de Sudamérica: el de Sechura en el norte, el Costero en la parte central y el de Atacama en el sur, en la frontera con Chile. Una vasta región árida, donde, en general, el suelo absorbe rápidamente la poca lluvia que cae. Sin embargo, debido a los caprichos del Niño, la corriente oceánica que influye en el clima de la tierra, hace



unos años no fue así: en los primeros meses de 2017, la región se vio azotada por precipitaciones excepcionales que causaron inundaciones y deslizamientos de tierra y, en consecuencia, graves daños materiales y personales. Las carreteras quedaron muy afectadas, ya que habían sido proyectadas y construidas para otro tipo de clima y la imponente masa de agua y barro las destruyó fácilmente y, por lo tan-

to, muchas áreas del país quedaron incomunicadas. Dos años después, el gobierno ha emprendido un amplio programa de reconstrucción y mejora de las infraestructuras de comunicación, sobre todo en la red de carreteras rurales, que fue la más perjudicada por los sucesos de aquel entonces. En un momento especialmente favorable para la economía del país (y gracias a una serie de incentivos y ventajas fisca-

les para las empresas que participan en la reconstrucción), han empezado decenas y decenas de obras para reconstruir o consolidar infraestructuras vitales, como carreteras, puentes, pasos subterráneos o taludes dañados por el agua. En todas estas obras se están utilizando numerosas autohormigoneras DIECI L4700, vehículos que han demostrado ser especialmente útiles y versátiles, ya que, a menudo,





“... En todas estas obras se están utilizando numerosas autohormigoneras DIECI L4700, vehículos que han demostrado ser especialmente útiles y versátiles, ya que, a menudo, tienen que trabajar en lugares inaccesibles, lejos de centros de repostaje y con poca agua disponible, ingrediente necesario para producir las grandes cantidades de cemento requeridas en las obras...”



tienen que trabajar en lugares inaccesibles, lejos de centros de repostaje y con poca agua disponible, ingrediente necesario para producir las grandes cantidades de cemento requeridas en las obras. Gracias a su gran depósito de agua con capacidad para 630 litros, las autohormigoneras logran trabajar por largos períodos sin repostar agua y producir hasta 3500 litros de hor-

migón por hora, poniendo literalmente los cimientos para la recuperación de las infraestructuras de vastas zonas del Perú. Con sus cuatro ruedas directrices, asiento del conductor reversible y escape trilateral, las autohormigoneras pueden trabajar sin problemas, incluso en áreas en muy malas condiciones o en espacios de trabajo reducidos. La pala cargadora también es fundamen-

tal ya que permite preparar rápidamente la mezcla. Tampoco son ningún problema las largas distancias que, en algunos casos, deben recorrer las autohormigoneras para llegar a las obras y que superan fácilmente y con absoluta autonomía gracias al motor Perkins StageV y a la transmisión hidrostática: todo ello permite que las L4700 alcancen sin problemas los 27 km/h en las interminables y polvorientas pistas del desierto peruano. Según datos de la revista Forbes (acreditado punto de referencia para los operadores económicos), se prevé un fuerte crecimiento del volumen de negocios para la industria de la construcción en toda América del Sur, y, especialmente, en Perú, gracias también a los incentivos del gobierno de este país para la reconstrucción; en concreto, se prevé pasar de los actuales 28.000 millones de dólares a 36.000 antes de 2023. Si todo sale bien, en los próximos años tendremos la ocasión de seguir hablando de las autohormigoneras L-4700 y de muchas otras máquinas Dieci circulando por las largas y polvorientas pistas de los desiertos peruanos.



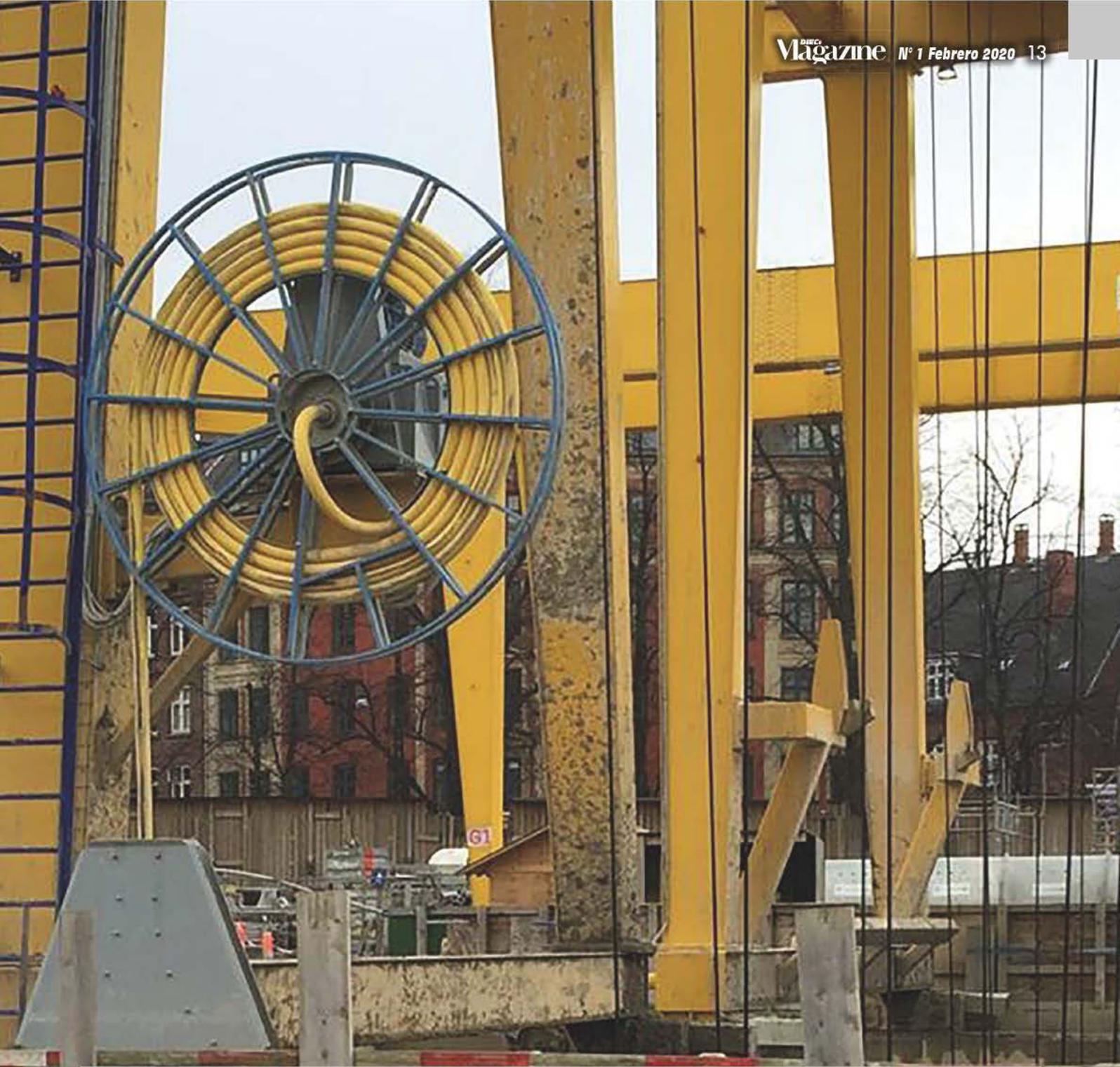


CITYRINGEN

¡Un pedazo de Italia en Dinamarca!



M3



Desde el pasado 29 de septiembre en Copenhague, Dinamarca, está funcionando la nueva línea de metro Cityringen M3. Una obra indudablemente a la vanguardia que, ya cuando se diseñaba, se definió como el sistema de movilidad pública más avanzado de Europa: 17 estaciones nuevas, 4 grandes pozos de ventilación, 37 km de túnel doble que recorren, en tan solo 24 minutos, trenes completamente automatizados, capaces de transportar más de 240.000 personas, 24 horas al

día, 7 días a la semana. Una obra diseñada con el objetivo de que la capital danesa se convierta, antes de 2025, en la primera ciudad europea completamente neutra en carbono, es decir, con emisiones de dióxido de carbono netas iguales a cero. Cityringen es, sobre todo, una obra completamente italiana cuyo centro de control recibió la visita, el pasado 8 de octubre, del presidente de la República Italiana, Sergio Mattarella. Las infraestructuras (túneles y estaciones) han sido construidas por



Salini-Impregilo, el tendido ha corrido a cargo de Generale Costruzioni Ferroviare (GCF), mientras que los trenes automáticos y el centro de control han sido realizados y gestionados por Hitachi Rail (Ansaldo) por cuenta de Metroselskabet (Metro de Copenhague). Pero también hay otro pedazo de Italia que, trabajando en la profundidad de los túneles y de los pozos, ha contribuido a que la obra se terminara en un

tiempo récord de tan solo siete años: se trata de las numerosas máquinas de construcción DIECI que, según las características y las necesidades de trabajo, se han distribuido a lo largo de toda la línea. Entre ellas destacan los Pegasus que, gracias a su capacidad de elevación, se han utilizado sobre todo en la construcción de las estaciones subterráneas y de los pozos de ventilación, grandes cavidades de más

de 30 metros de profundidad en las que todos los elementos de construcción, máquinas y equipos se debían bajar o subir varias veces al día, superando importantes desniveles, con independencia del peso o volumen. Al igual que en otros casos, los Pegasus han ayudado con eficacia a las grandes TBM, unas tuneladoras mecánicas capaces de excavar rápidamente túneles de gran diámetro y longitud. Pero



“... Los 37 km de túnel realizados con las TMB han sido recubiertos con toneladas y toneladas de cemento, intervención de consolidación de las excavaciones necesaria para poder aplicar el revestimiento definitivo. Este ha sido el principal trabajo asignado a un gran número de autohormigoneras Dieci...”

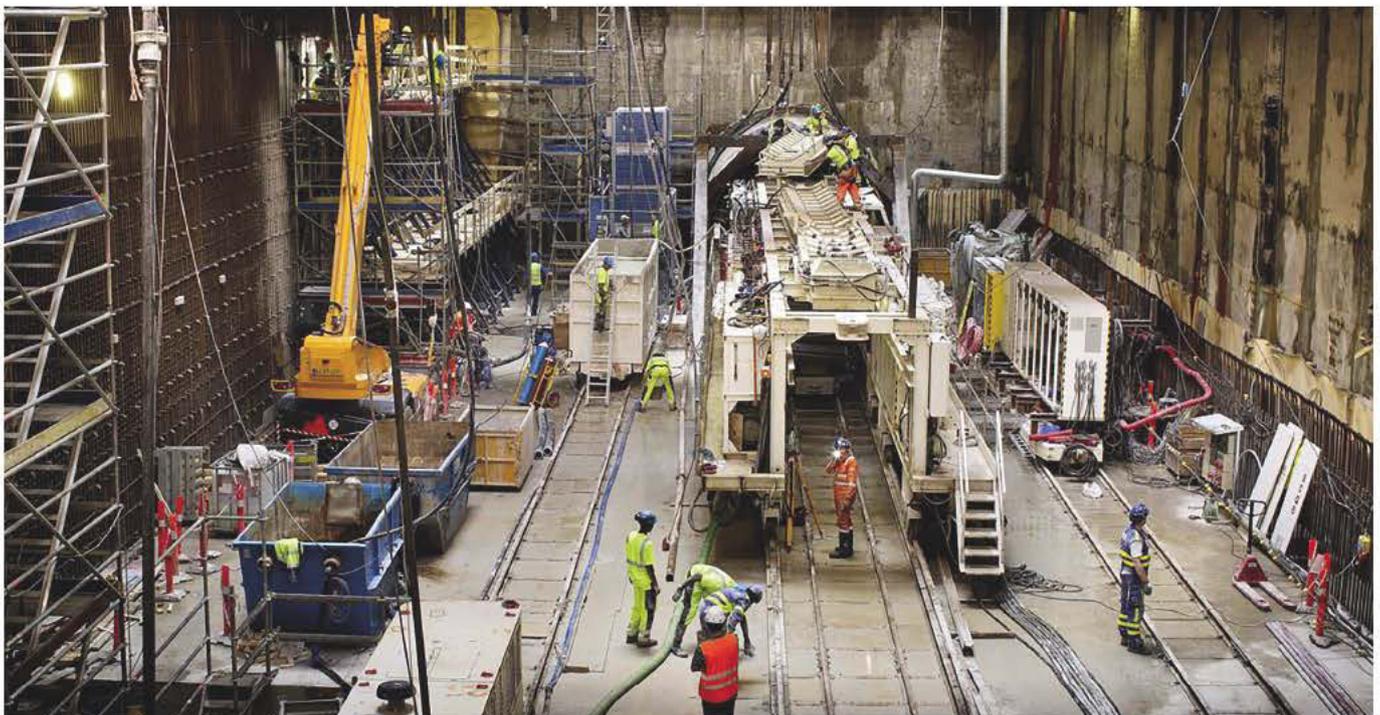


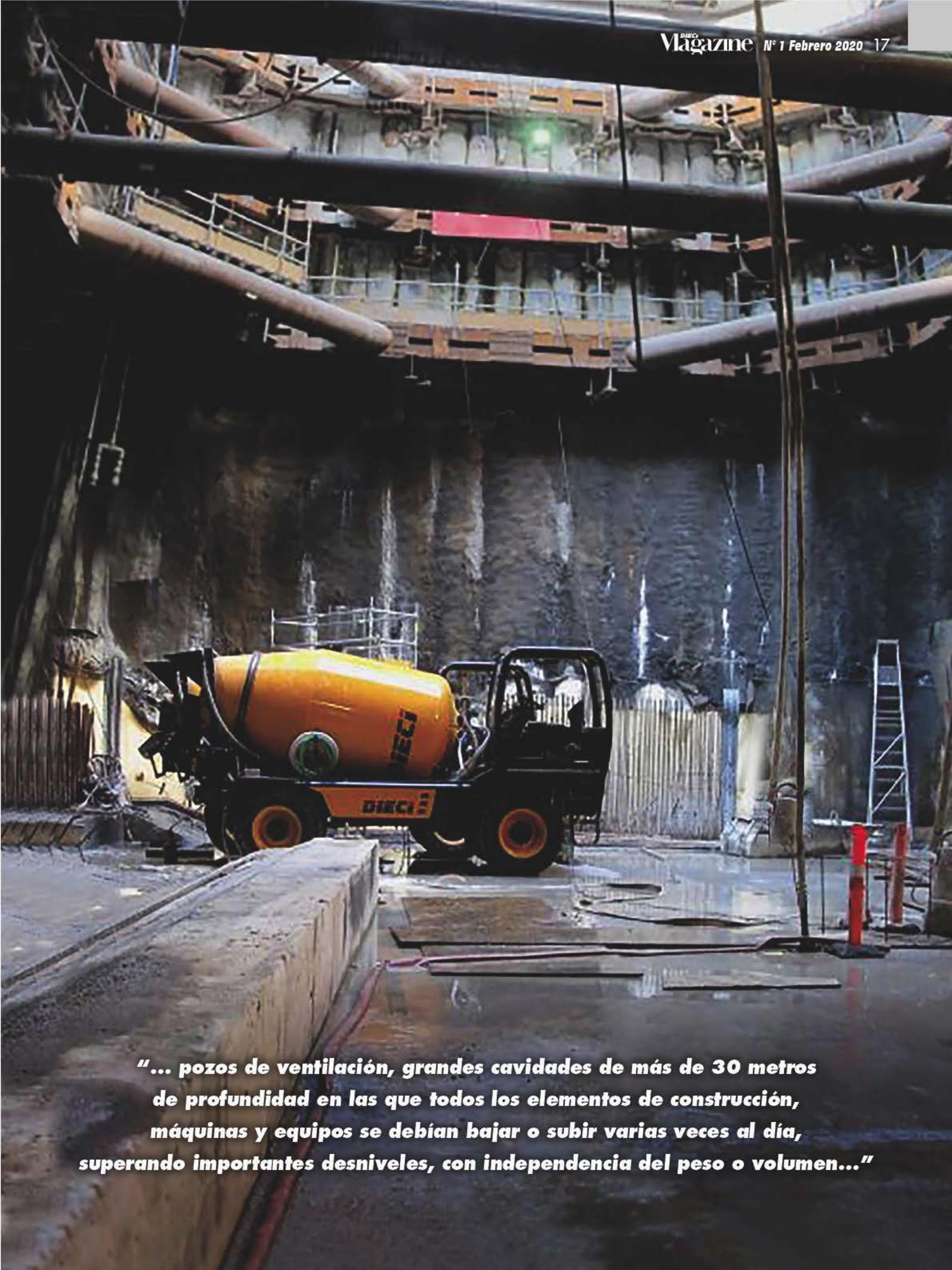


las TBM requieren asistencia continua y esmerada para su puesta en funcionamiento, repostaje o sustitución de piezas importantes: en esta tarea han participado los Pegasus, que ya se habían utilizado anteriormente en otras grandes obras, como las nuevas líneas del metro de Milán o el túnel del Brennero. Los 37 km de túnel realizados con las TBM han sido recubiertos con toneladas y toneladas de cemento, intervención de consolidación de

las excavaciones necesaria para poder aplicar el revestimiento definitivo. Este ha sido el principal trabajo asignado a un gran número de autohormigoneras Dieci, la mayoría del modelo F7000, un modelo muy compacto, ideal no solo para desplazarse sin problemas por los túneles de 6 metros de diámetro, sino también para producir y transportar hasta cinco metros cúbicos de cemento a la zona de trabajo. Ni la producción del cemento in situ ni las estrechas dimen-

siones del túnel han sido un problema para estas máquinas gracias a los 850 litros de agua que caben en sus depósitos, a la conducción reversible y a la posibilidad de utilizar una pala cargadora. Durante la visita del presidente se ha remarcado como el Cityringen es "Una obra capaz de mejorar la vida de millones de personas", y en DIECI nos sentimos orgullosos de que nuestras máquinas hayan desempeñado un papel importante en su construcción.





“... pozos de ventilación, grandes cavidades de más de 30 metros de profundidad en las que todos los elementos de construcción, máquinas y equipos se debían bajar o subir varias veces al día, superando importantes desniveles, con independencia del peso o volumen...”



Agritechnica 2019

Una agradable confirmación



Una vez más, en estas páginas nos toca hacer balance de una de las citas internacionales más importantes para la mecanización agrícola: obviamente, estamos hablando de Agritechnica. Una cita a la que, cada dos años, acuden miles de visitantes y expositores, atraídos por el nivel excelente en todos los ámbitos del certamen: en la organización, en los temas tratados

en los diferentes encuentros y en los ponentes expertos que participan en ellos y, por último, pero no menos importante, en los productos expuestos y en los expositores, que destacan también por su profesionalidad. Quien visita Agritechnica sabe que encontrará lo mejor de lo mejor del sector. Es cierto que ha habido una pequeña, casi imperceptible, disminución de vi-

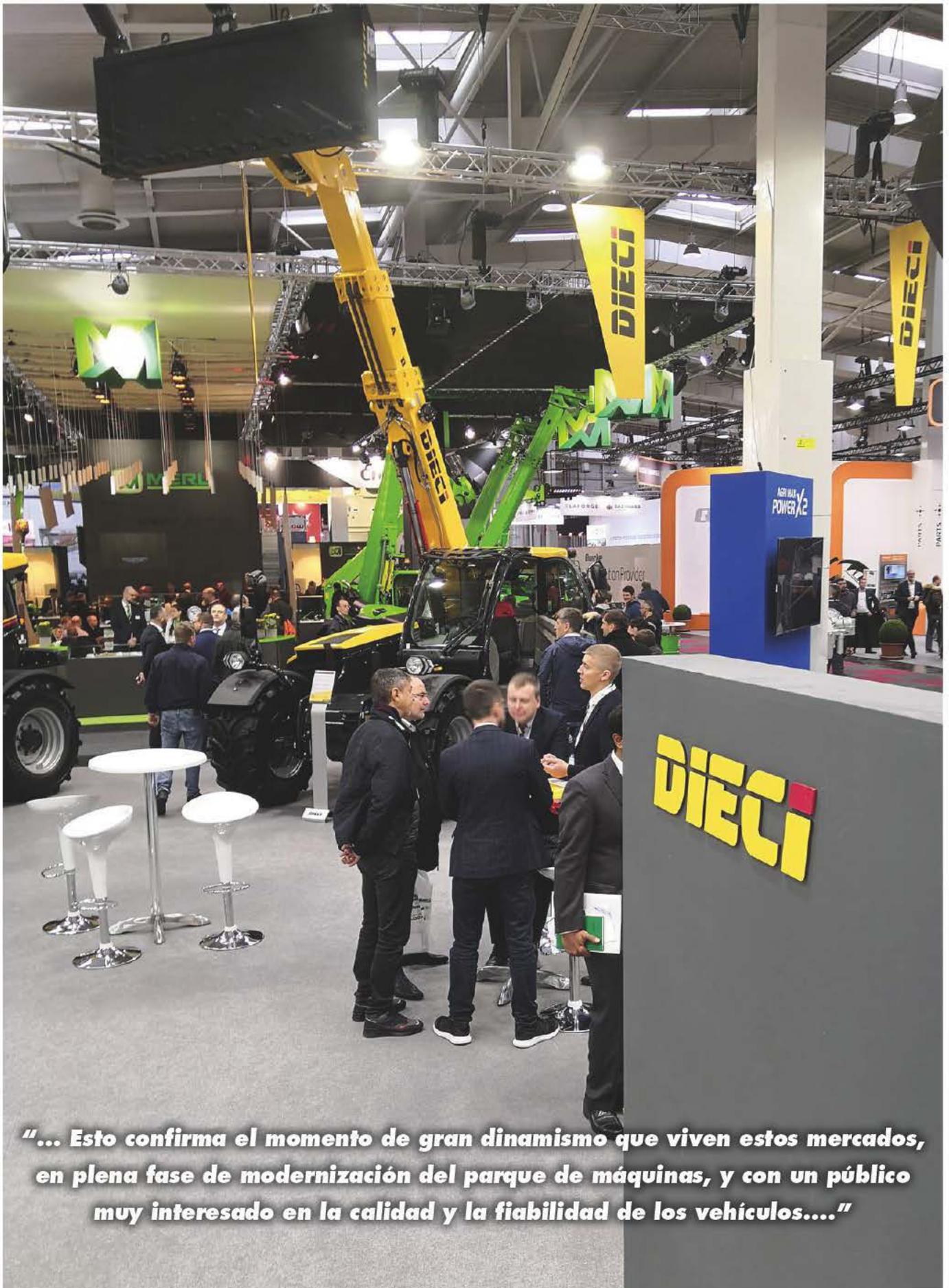


sitantes y de su grado de satisfacción (destacada por los organizadores en el Survey Report publicado tras la feria), pero creemos que se debe leer en clave positiva: a pesar de la incertidumbre de la situación internacional, que aún afecta los mercados y la producción

agrícola, Agritechnica sigue siendo un punto de referencia para miles de operadores. Entre estos destaca Dieci, que ha llevado a Hannover dos máquinas que representan una auténtica innovación para la gama agrícola: el modelo de serie del nuevo Mini Agri 20.4 Smart

y, en primicia, el nuevo Agri Max 50.8 PowerX2. El Agri Max 50.8 PowerX2 se caracteriza por la nueva transmisión HVT1, fruto de una larga e intensa colaboración técnica entre DIECI y Dana Rexroth. Se trata de una máquina que combina una clara mejora de las prestaciones y del confort de conducción con una considerable reducción de los consumos y de las emisiones. El nuevo Mini Agri 20.4 Smart, aun siendo el modelo más pequeño de la gama agrícola, destaca por su cabina amplia y cómoda y por mantener inalterados la agilidad y el confort típicos de las máquinas DIECI. Para obtener información de primera mano, damos la palabra a Ciro Correggi (CEO DIECI), que estuvo presente en la feria desde el primer día hasta el último: "Desde mi punto de vista, no he notado una disminución de visitantes, sino todo lo contrario, en nuestro stand siempre había gente: por otro lado, cuando se participa en una feria durante muchos años, se termina





“... Esto confirma el momento de gran dinamismo que viven estos mercados, en plena fase de modernización del parque de máquinas, y con un público muy interesado en la calidad y la fiabilidad de los vehículos....”



conociendo un poco a todos y es fácil encontrarse de nuevo con las mismas personas en las siguientes ediciones. Esto también sucede en Agritechnica, pero, este año, además de las caras conocidas, he notado una considerable afluencia de visitantes provenientes principalmente del este y del norte de Europa. Esto confirma el momento de gran dinamismo que viven estos mercados, en plena fase de modernización del parque de máquinas, y con un público muy interesado en la calidad y la fiabilidad de los vehículos. En la feria, además de los modelos de gama habituales, hemos llevado el primer modelo de serie del Mini Agri 20.4 Smart y hemos presentado en primicia el

nuevo Agrimax 50.8 PowerX2. Como esperábamos, los dos han cosechado un gran éxito, tanto porque son dos máquinas muy innovadoras como porque satisfacen plenamente la demanda de vehículos fiables y fáciles de usar y, al mismo tiempo, ofrecen grandes prestaciones con emisiones, consumos y mantenimiento reducidos. Para el Mini Agri prevemos efectuar las primeras entregas a mediados de este año (aproximadamente entre fines de mayo y principios de junio). Para el Agri Max todavía falta tiempo para que se pueda comercializar: como para todas las máquinas que fabricamos, debemos asegurarnos de que disponemos de un vehículo en perfectas condiciones,

sin ningún tipo de problema, y para lograrlo tenemos que llevar a cabo el habitual ciclo de pruebas, ensayos y controles. Desde este punto de vista, este será un año difícil para nosotros: desde el primero de enero ha entrado en vigor la normativa europea de emisiones TIER 5 y ya estamos trabajando para actualizar los motores de nuestros modelos de gama a las nuevas normativas. Para terminar, solo puedo confirmar mi primera impresión: para nosotros, la participación en Agritechnica es indudablemente positiva y la feria se ha confirmado como una de las principales citas del sector. Ya hoy puedo anunciar que seguramente nos volveremos a ver en Hannover en 2021”.



“... Agritechnica es indudablemente positiva y la feria se ha confirmado como una de las principales citas del sector. Ya hoy puedo anunciar que seguramente nos volveremos a ver en Hannover en 2021...”



EL IMPERIO...DEL SOL ¡ATAACA DE NUEVO!

“... Parecen naves espaciales.

Se reconocen desde lejos por la alta torre que sobresale claramente a través del aire limpio o por la luz intensa de los rayos que parecen emanar de sus estructuras, perfectamente perceptibles incluso a plena luz del día....”



Parecen naves espaciales. Se reconocen desde lejos por la alta torre que sobresale claramente a través del aire limpio o por la luz intensa de los rayos que parecen emanar de sus estructuras, perfectamente perceptibles incluso a plena luz del día. Tienen nombres que parecen sacados directamente de una película de ciencia ficción o de un libro de Aasimov, y que en realidad tienen mucho que ver con el futuro, el nuestro y el del planeta: son las nuevas centrales solares con tecnología

CSP.

Las “normales” instalaciones solares fotovoltaicas funcionan según el principio del efecto fotovoltaico: la radiación solar, al incidir en los paneles de silicio, libera energía. Parte de esta energía se transforma en impulsos eléctricos y se almacena en acumuladores o se envía a la red. Sin embargo, estas instalaciones fotovoltaicas tienen importantes limitaciones: parte de la energía se dispersa inevitablemente y, para funcionar, tiene que haber luz solar; por la noche, o cuando hay nubes, la producción de energía

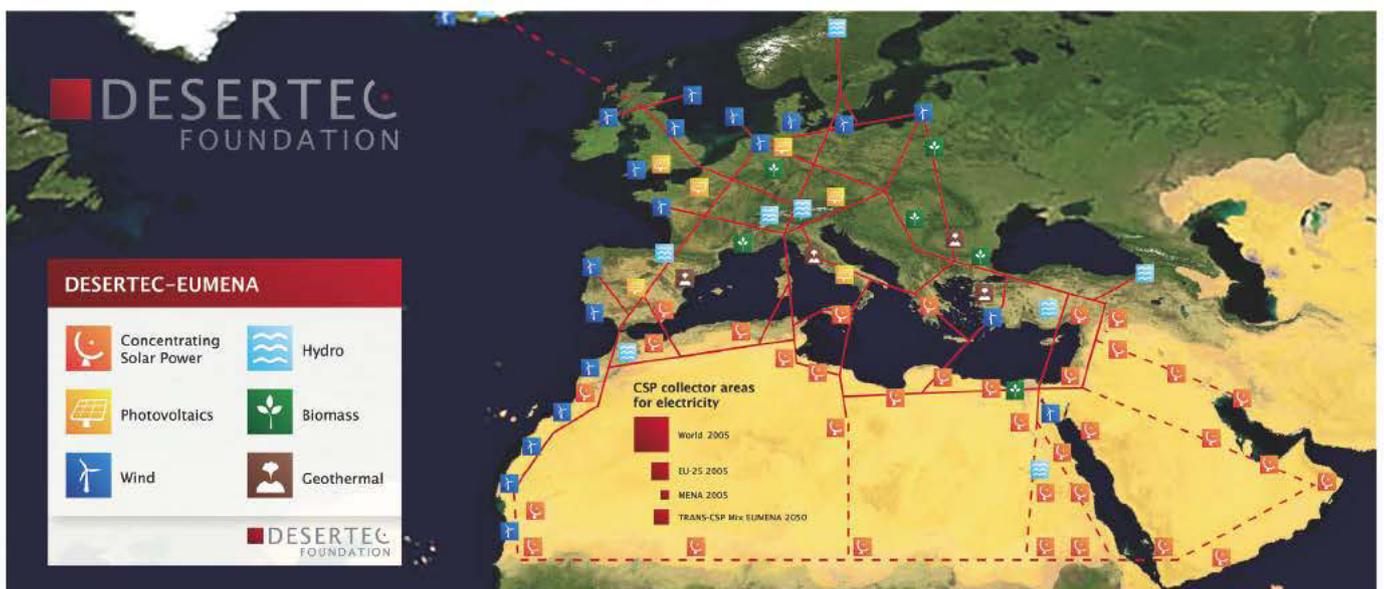
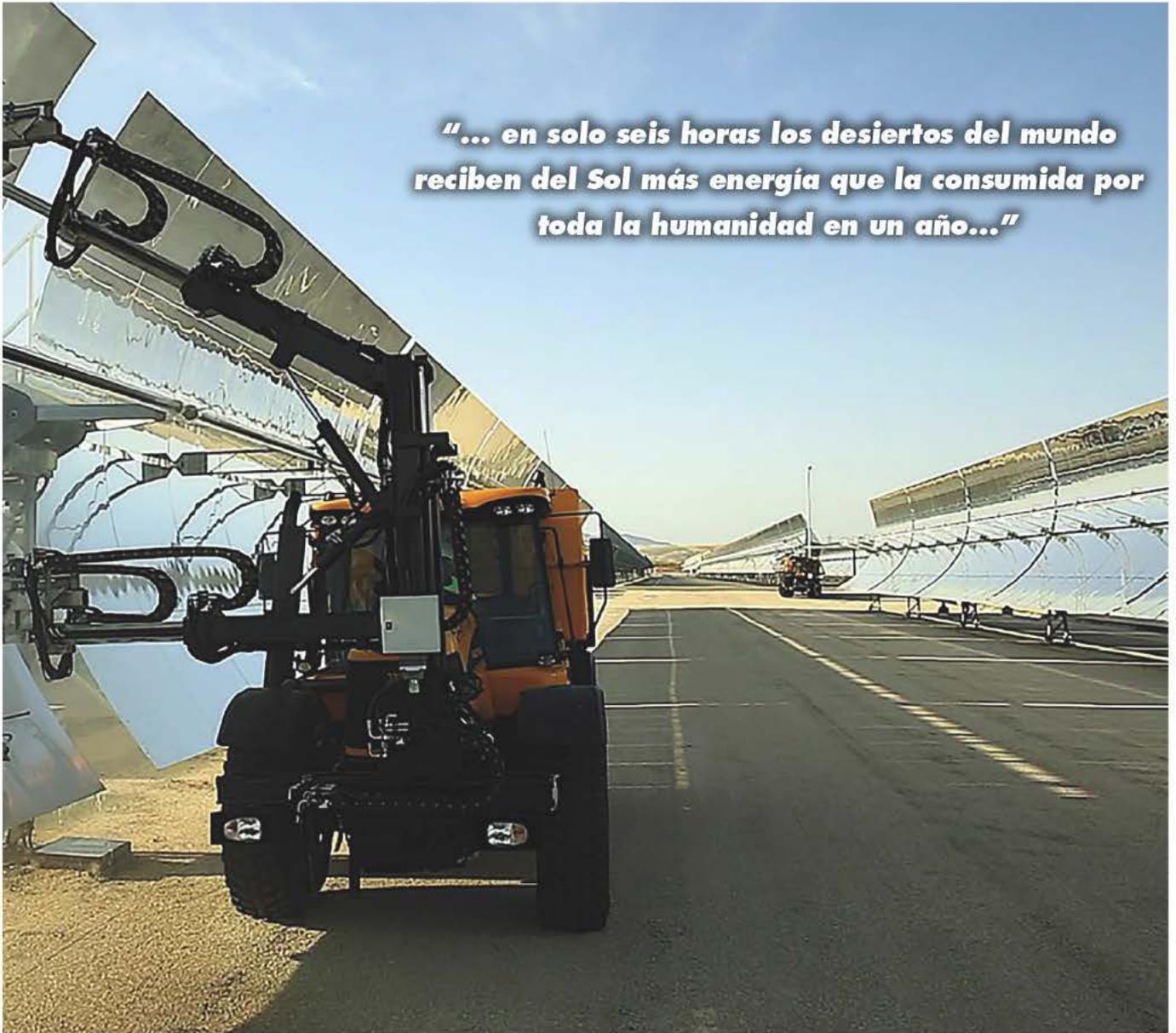


se interrumpe. En la tecnología CSP (Concentrated Solar Power), este problema no existe: en lugar de usar la luz solar, se usa el calor generado por ella. Gracias a los espejos parabólicos, la luz se concentra en un solo punto, donde se alcanzan una temperatura superior a 400 °C, necesaria para fundir una mezcla de sales. La mezcla fundida se caracteriza por retener el calor acumulado y mantenerse a una temperatura alta durante más de 12 horas. El calor generado por la mezcla permite producir vapor (y, en consecuencia, mediante turbinas, electricidad) durante las 24 horas. Las plantas CSP son una parte fundamental del programa DESERTEC, un proyecto ambicioso y futurista

pensado en 1986, tras el accidente de Chernóbil, cuando se vio la necesidad de encontrar fuentes de energía alternativas a la nuclear y al petróleo. Partiendo del supuesto de que en solo seis horas los desiertos del mundo reciben del Sol más energía que la consumida por toda la humanidad en un año, la red de centrales DESERTEC, si al final se construye, podría abastecer a toda Europa y a todo el Norte de África, con energía limpia e ilimitada, para siempre. Los países del Norte de África y de Medio Oriente (especialmente los que producen petróleo) parecen ser los más interesados en esta auténtica revolución energética, tanto porque son conscientes del fin inminente de



“... en solo seis horas los desiertos del mundo reciben del Sol más energía que la consumida por toda la humanidad en un año...”



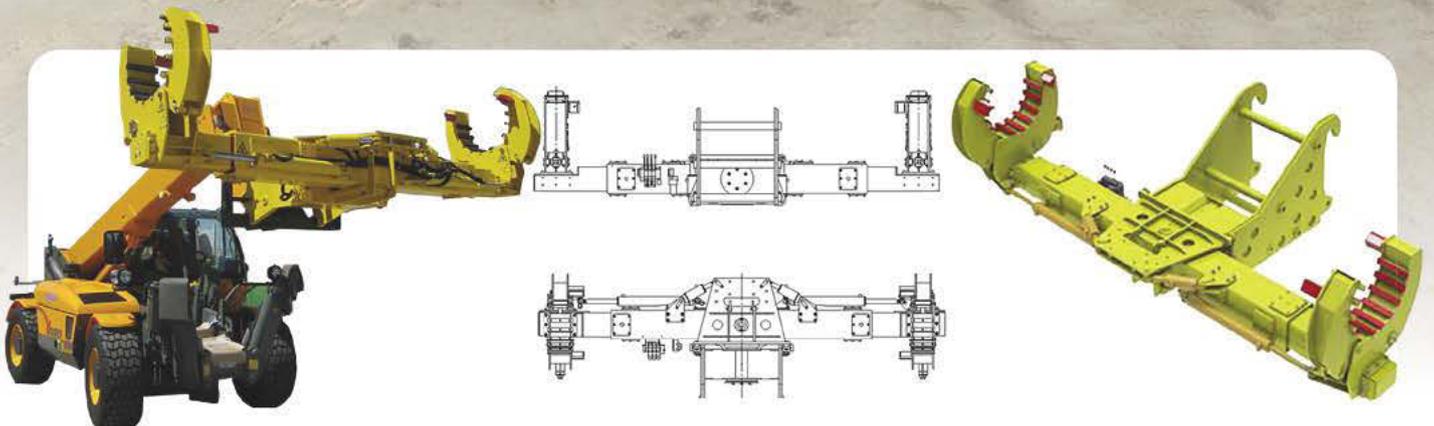


los combustibles fósiles, como porque se benefician de su posición geográfica; por todo ello, recientemente han emprendido un programa masivo de construcción de nuevas centrales solares avanzadas. Precisamente, en una de estas nuevas centrales de Medio Oriente, se está utilizando uno de nuestros Hercules 190.10 para colocar centenares de grandes espejos parabólicos: cada espejo es un voluminoso y delicado concentrado de alta tecnología, de más de 4 metros de largo y 5 toneladas de peso, capaz de seguir automáticamente el sol durante el transcurso del día y mantener el punto focal constantemente irradiado. El peso no es un problema para una máquina como el Hercules, capaz de levantar fácilmente hasta 19.000 kg, pero para instalar un gran número de espejos ha sido necesario crear un accesorio específico, una pinza hi-

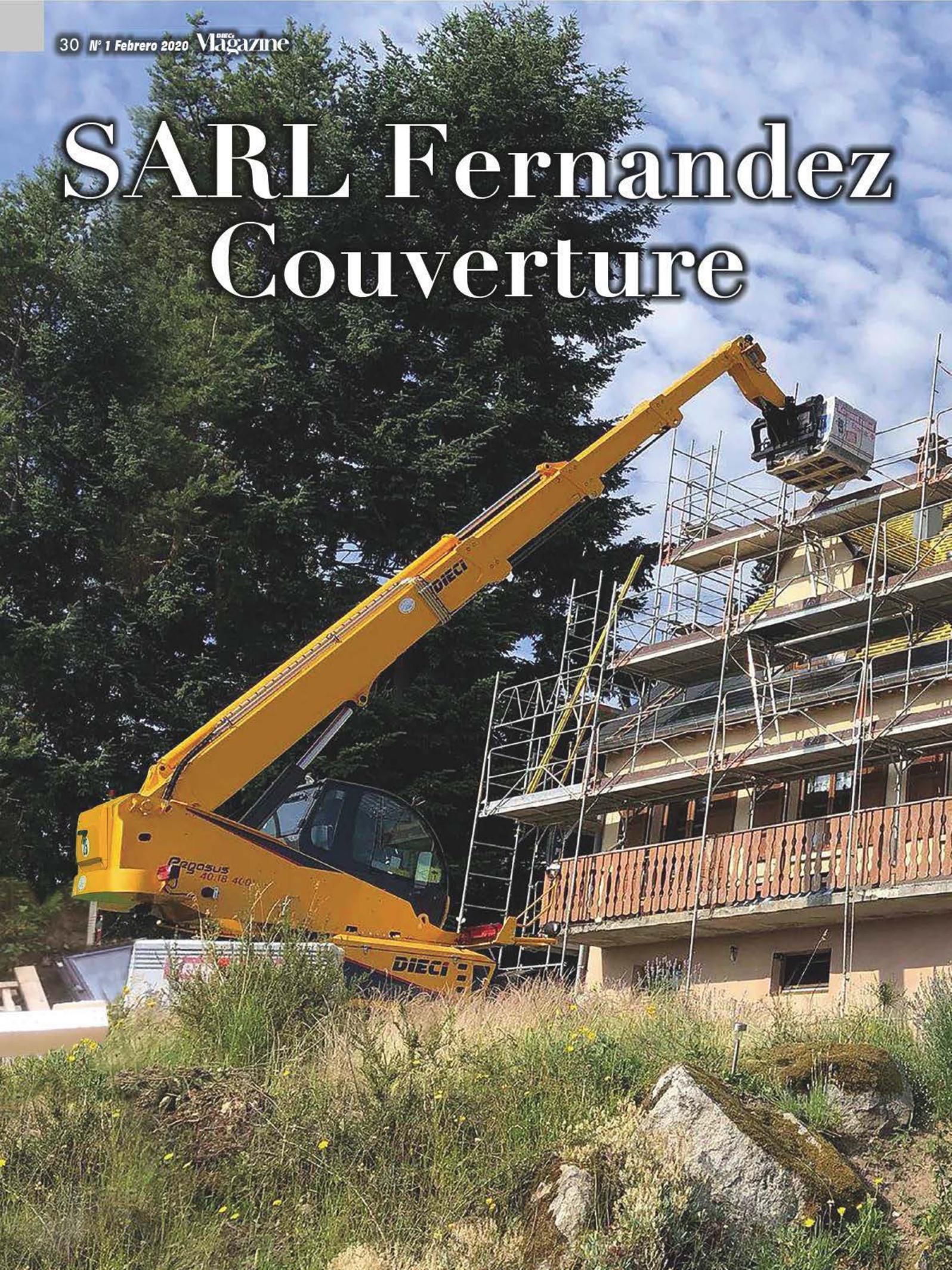
dráulica que agarre la estructura del espejo y la coloque correctamente en los soportes sin causar daños. La pinza ha sido diseñada gracias a la sinergia entre Faresek (empresa española que fabrica la pinza) y el Departamento Técnico de Investigación y Desarrollo de DIECI, dedicado a estudiar y probar las soluciones más adecuadas para satisfacer las necesidades de los clientes. El departamento, comprometido firmemente con la investigación, siempre está abierto a colaborar con grandes empresas innovadoras, como Bosch Rexroth (para las transmisiones) o Dana (para los ejes), y esto ha permitido crear algunos de los más destacados y exitosos modelos de DIECI. Lograr que un nuevo accesorio se adapte bien a una máquina es una operación muy compleja en la cual se deben tener en cuenta innumerables factores, como dimen-

siones, pesos, centros de gravedad, puntos de carga, sistemas eléctricos, voltajes, sistemas hidráulicos, caudal de las bombas, límites de seguridad y mucho más. En este caso, para optimizar una combinación tan especial, el Departamento Técnico de Investigación y Desarrollo, además de analizar y tener en cuenta los factores citados, ha tenido que crear un nuevo software de gestión para el mando a distancia y nuevos diagramas de carga, específicos para los espejos que se deben instalar. El resultado se puede ver en estas imágenes: un trabajo que no termina en los más de 140 modelos de nuestra producción, sino que sigue en marcha, poniendo a disposición de los clientes el departamento técnico con el fin de satisfacer cualquier necesidad que tengan con soluciones personalizadas y a la vanguardia.

“... cada espejo es un voluminoso y delicado concentrador de alta tecnología, de más de 4 metros de largo y 5 toneladas de peso, capaz de seguir automáticamente el sol durante el transcurso del día ...”



SARL Fernandez Couverture

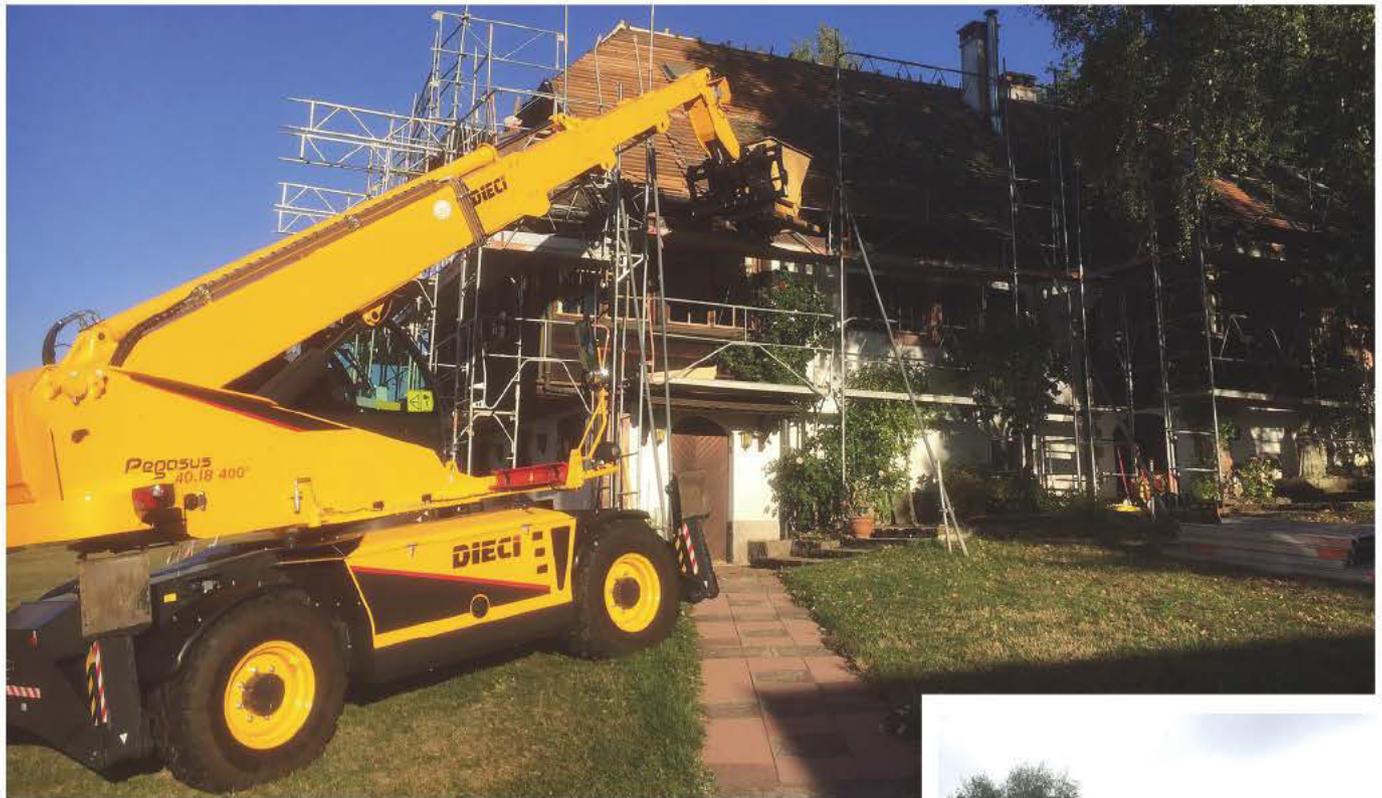


“... Rehacer una cubierta, aislar un forjado o simplemente reparar un canalón son asuntos serios cuando hay que lidiar con pendientes y alturas, teniendo también en cuenta las cargas que se deben subir y bajar...”



Hay situaciones en las cuales tener un elevador telescópico es útil; en otras, incluso conveniente, pero en algunas muy particulares es imprescindible. Este es el caso de SARL FERNANDEZ, una empresa dedicada a la construcción y reparación de tejados. SARL FERNANDEZ tiene su sede en Labaroche, en Alsacia, la región más pequeña de Francia, situada en el corazón de los Vosgos a poca distancia del límite

con Alemania. Aquí, como en todas las zonas de frontera, los usos y costumbres de los dos países forman una amalgama donde a veces predomina lo de un lado y a veces lo del otro. Se nota en la gastronomía, en el idioma y, también en nuestro ámbito, la construcción. Típicas de esta región, como de todo el centro de Europa, son las famosas casas de entramado, de varias plantas y con vigas de madera a la vista que di-



bujan interesantes motivos geométricos en las fachadas. Pero aún más interesantes para nosotros (y para SARL Fernandez) son los característicos tejados con fuertes declives y ángulos agudos, generalmente revestidos en pizarra. Rehacer una cubierta, aislar un forjado o simplemente reparar un canalón son asuntos serios cuando hay que lidiar con pendientes y alturas, tenien-

do también en cuenta las cargas que se deben subir y bajar. Por todo esto, SARL FERNANDEZ se ha dotado con un Pegasus 40-18 400°. Los Vosgos no son solamente aire limpio y paisajes de ensueño, sino también calles estrechas y tortuosas, terrenos inclinados y casas adosadas, con poco espacio para maniobrar y trabajar. Unas dificultades fácilmente superables







por el Pegasus gracias a sus 4 ruedas directrices, los 98 caballos del motor Kubota Stage IIIB/Tier4 y los 400° de rotación de la plataforma. Subir al tercer piso una claraboya de 300 kg, un palé de vigas de roble o de costosas y pesadas tejas de pizarra deja de ser un problema gracias a los 18 m de elevación y los 4000 kg de capacidad. Con los estabilizadores de nivelación automática, los suelos en pendiente ya no son un escollo insalvable. También es más fácil cambiar los canalones en el borde

de una empinada techumbre alsaciana, con la amplia cesta portapersonas y los numerosos opcionales como contenedores de áridos, cestas extensibles, horquillas, pinzas y cabrestantes. Tampoco será un problema el rígido invierno alsaciano con temperaturas de hasta 20 °C bajo cero: por mucha nieve o hielo que haya, el confort en la cabina con calefacción potenciada está asegurado. No cabe duda: para SARL FERNANDEZ, un Pegasus es realmente imprescindible.



VUESTRAS FOTOS

Nos complace poder compartir en este espacio con nuestros lectores las fotos que nos habéis enviado gentilmente. Os invitamos a seguir enviando a nuestra redacción las fotos de vuestras máquinas, indicando vuestro nombre y el país de proveniencia.



Matthieu Neollier Pradelle - FRANCIA



Matthieu Neollier Pradelle - FRANCIA

Para escribir a DieciMagazine:
info@dieci.com

Redactores DieciMagazine:
Roberto Bigliardi
Michele Becchi

Redacción y realización gráfica:
Propago Comunicazione
info@propago.it



Matthieu Neollier Pradelle - FRANCIA

DIECI

DIECI Srl

Via E. Majorana, 2 - 4 42027 Montecchio Emilia (RE) ITALIA

DIECI DEUTSCHLAND GMBH

Industriestraße 4 - D-35394 Gießen - GERMANY

DIECI FRANCE

Rue de la Garenne - 35130 La Guerche-de Bretagne - FRANCE

DIECI TELEHANDLERS LTD

Woodrow Hazelbury Bryan Dorset DT10 2AH - UNITED KINGDOM

DIECI AMERICAS TELEHANDLERS

5500 Nafex Way Suite 3, Fort Worth, TX 76131 - USA

DIECI AUSTRALIA

25 Garner Place Ingleburn New South Wales 2565 - AUSTRALIA

DIECI CIS Federazione Russa

Ostapovsky passaggio 5, Edificio 1A di. 104-107 - 109316 MOSCA

DIECI BENELUX B.V.

IJWEG, 975 - 2131 LV HOOFDDORP - OLANDA

www.dieci.com

<https://www.facebook.com/Diecitaly/>

