

## CONFORT TOTAL

- Habitacle de haute qualité, siège chauffant avec 3 systèmes de suspension au choix, plus d'espace pour les jambes de l'opérateur, toit, tableau de bord et tapis insonorisants.
- Visibilité élevée, feux de travail à LED, rétroviseurs électriques orientables et chauffés\*, et trois caméras sans fil.
- Climatisation perfectionnée, vitre arrière et toit ouvrants, lève-vitre latéral électrique intégré, double filtre à air servant à protéger l'opérateur contre la poussière et les odeurs.

\*En option



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	AGRI FARMER 30.7 - GD	AGRI FARMER 34.7 - GD	AGRI FARMER 30.9 - GD	AGRI FARMER 32.9 - GD
CAPACITÉ MAXIMALE	3000 kg (6614 lb)	3400 kg (7496 lb)	3000 kg (6614 lb)	3200 kg (7055 lb)
HAUTEUR MAXI DE LEVAGE	6,35 m (20,8 ft)	6,35 m (20,8 ft)	8,65 m (28,4 ft)	8,65 m (28,4 ft)
VITESSE MAXIMALE	40 km/h (24,9 mph)			
POIDS À VIDE	6700 kg (14771 lb)	7150 kg (15763 lb)	6880 kg (15168 lb)	7330 kg (16160 lb)
PUISSANCE NOMINALE	79,5 kW (107 HP)			
@TR/MIN	2200 rpm	2200 rpm	<b>2200</b> rpm	2200 rpm
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	100 l/min (26,4 gal/min)	100 l/min (26,4 gal/min)	100 I/min (26,4 gal/min)	100 l/min (26,4 gal/min)

Données relatives uniquement au marché CE

Données relatives uniquement au marché CE

Pour tous les autres marchés, scannez le code QR





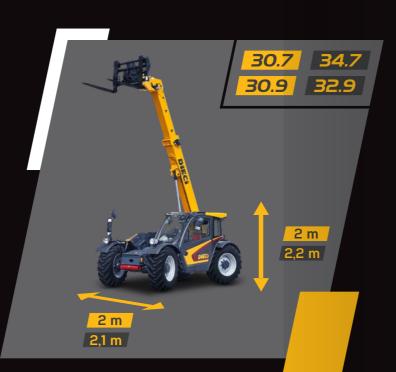
www.dieci.com



AGRI FARMER

SCANNER LE CODE QR POUR LES DONNÉES COMPLÈTES ET MISES À JOUR











# AGRI FARMER

La gamme Agri Farmer est conçue pour compléter le tracteur avec un chariot télescopique afin de répondre à toutes les exigences de manutention des petites et moyennes exploitations agricoles. Les chariots télescopiques proposés se déclinent en différentes dimensions et hauteurs de levage, pour en faciliter l'utilisation et assurer performances et efficacité en toutes conditions de travail. Ce chariot télescopique agile et facile à utiliser est capable d'une grande douceur de mouvement et d'un très haut niveau de précision dans les petits déplacements.



### SIMPLES ET INTUITIVES

- Joystick électronique avec inverseur de marche incorporé (FNR), pour un contrôle rapide, intuitif et confortable.
- Toutes les fonctions destinées au contrôle de la machine sont rassemblées dans une centrale qui mesure les paramètres optimaux de travail à travers un système de diagnostic très pointu.
- Distributeurs Load Sensing Flow Sharing\*: les deux technologies hydrauliques permettent d'effectuer simultanément plusieurs mouvements et assurent une meilleure réponse aux commandes, pour un travail plus efficace.
- **Kit télématique**, **DTS**, pour le contrôle à distance de la machine. \*En option

#### ENTRETIEN FACILITÉ

Accès facile aux composants et vidange d'huile toutes les 2000 heures.



## CONTRÔLE AVANCÉ

- Bras renforcé en acier haute résistance, avec force de levage accrue, vérin télescopique avec amortisseur en fermeture.
- Verrouillage hydraulique des accessoires à double vérin et à double action pour une stabilité absolue.
- Fonction débit d'huile constant de série.
- Trois modalités de braquage : 2 roues directrices, 4 roues directrices ou crabes.
- Fonction Arm too high: vitesse d'avancement limitée automatiquement lorsque le bras est relevé.

#### **EFFICACITÉ TECHNOLOGIQUE**

Avec la fonction ECO, la vitesse maximale est atteinte dès 1900 tours/min, gérée automatiquement par l'unité de commande en fonction de la puissance demandée par l'opérateur.

#### POMPE À ENGRENAGES

Mouvements précis et rapides, garantissant une puissance hydraulique élevée et un débit constant pour utiliser tous les types d'équipements.



# TRANSMISSION HYDROSTATIQUE À 2 VITESSES

- **Gestion électronique** : précision maximale, y compris à plein régime.
- Pédale Inching pour un déplacement contrôlé.
- · Consommations et coûts de service réduits.

#### SYSTÈME AUTOMATIQUE D'ACCROCHAGE\*

Reconnaissance des outils sans opérations manuelles : praticité maximale en toute sécurité.

#### GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA SUSPENSION\*

Suspension du bras à commande électronique en fonction de la vitesse.

BLOCAGE DES MOUVEMENTS AGGRAVANTS en cas de surcharge

\*En option

