



DIECI

TRUCK MIXER



INDISPENSABLES

Plus d'un demi-siècle d'expérience témoignent de la fiabilité des bétonnières Dieci.

La forme en spirale des pales permet un malaxage homogène dans toutes les sections.

La grande épaisseur de l'acier utilisé pour le tambour de malaxage garantit la stabilité de forme et une longue durée de vie.

Maniabilité, compacité et agilité, avec les 4 roues motrices, font des bétonnières auto-chargeuses et rotatives Dieci un must incontournable.

PLUS DE 50 ANS DE FIABILITÉ ET D'EXPÉRIENCE



TRUCK MIXER



COMFORT

LOADING
SYSTEM

HI-TECHNOLOGY

CONDUITE
INVERSÉE

TRUCK MIXER

WIDE RANGE

4 VERSIONS

AVEC OU SANS GODET DE CHARGEMENT

1.7 - 5.0 m³

49 - 129 hp

3 MOTORISATIONS



TRUCK MIXER



L 3500
112 hp
capacité 3,5 m³
rendement 2,50 m³



F 7000
129 hp
capacité 7,0 m³
rendement 5,00 m³



N 2400
49 hp
capacité 2,4 m³
rendement 1,70 m³



L 4700
112 hp
capacité 4,7 m³
rendement 3,50 m³







Confort absolu

C'est la première chose que vous ressentez à bord d'une bétonnière DIECI. L'étude minutieuse de la disposition des commandes rend l'utilisation de la machine simple, intuitive et confortable.



Technologie inégalée avec le nouvel **ordinateur de bord**.

L'afficheur visualise clairement et en temps réel toutes les données nécessaires à l'utilisation de l'engin.



Les essuie-glace avant et arrière nettoient la vitre même dans le haut de la cabine, pour une visibilité incomparable à **360°**. Les caractéristiques structurales répondent aux strictes exigences de sécurité **ROPS/FOPS**.



Avec la porte la **plus large** du marché, l'accès au poste de conduite sera plus facile et plus sûr.

Double ouverture en porte-feuille avec verrouillage de sécurité lorsque la porte est ouverte.



Insonorisation, volant inclinable, vide-poches et divers accessoires tels que **climatisation**, stéréo, auvent et siège ergonomique avec suspension permettent de travailler dans des conditions de confort total.



La **climatisation** puissante permet la diffusion parfaite de l'air dans l'habitacle, pour atteindre la température désirée dans un court laps de temps.



POWER

TRANSMISSION
HYDROSTATIQUE

Stage 3B/Tier 4i

F 7000

DIECI

3 MOTORISATIONS

TRUCK MIXER





TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Avec des composants de la dernière génération, elle facilite les mouvements, plus fluides et précis. Le **CIRCUIT HYDRAULIQUE INDÉPENDANT de ROTATION DU TAMBOUR** assure des performances de malaxage maximales.

PÉDALE INCHING

Indispensable lorsque la vitesse des déplacements doit être réduite ou arrêtée, ou lorsque la puissance hydraulique maximale est requise pour le tambour. Le **frein de service servo-assisté** assure également un freinage sûr et modulé avec réduction de l'effort sur la pédale.



MOTEURS Stage 3B/Tier 4i

Tous les moteurs, adaptés aux nouvelles normes antipollution, sont de la toute dernière génération, à commande entièrement électronique, avec des **consommations de carburant réduites de plus de 10%**.

Technologie **DPF**, utilisée sur les modèles 3500 et 4700 pour profiter au mieux des 115 ch des moteurs **KUBOTA**.

Technologie **SCR** avec **AdBlue** pour les moteurs **FPT** de 141 ch, sur les modèles 7000. Plus de performances pour une consommation encore plus réduite.



ALL ROAD

Les **QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTIONNELLES** en mode "**twin weals**" facilitent les manœuvres sur les chantiers présentant des espaces limités.

MOTEURS Stage 3A/Tier 3

Pour les pays extra-UE, des moteurs adaptés aux réglementations antipollution spécifiques en vigueur sont prévus.

LOADING SYSTEM

TRÉMIE

CONDUITE
RÉVERSIBLE

TRILATÉRALE

AUTO-CHARGEUSE

TRUCK MIXER





GODET DE CHARGEMENT TRÉMIE

Souplesse et agilité incomparables pour le **système de chargement automatique** à mouvement unique, qui empêche la perte des matériaux lors des phases de remplissage du tambour.

SYSTEM PAC hydraulique ingénieux pour le bouchon sur le tambour.

La **trémie** facilite le chargement des installations de bétonnage.

Des géométries simples pour une efficacité et une fonctionnalité maximales au cours de la phase de chargement, minimisant le risque de colmatage. Entretien commode avec la trémie facilement démontable.



CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)

NEW LOADING
SYSTEM



RÉSERVOIR
ADDITIFS

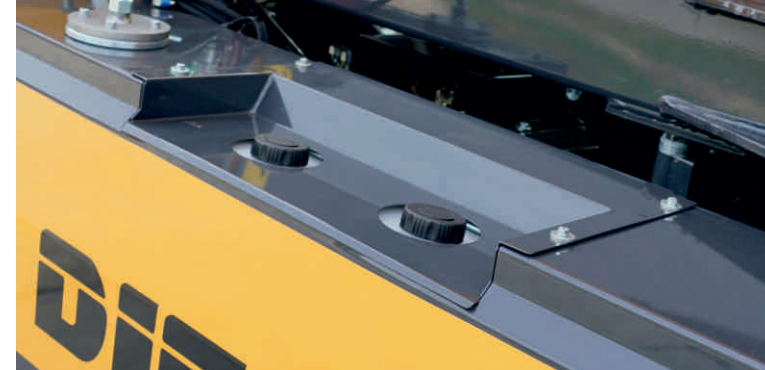
SYSTÈME DE DOSAGE
DES COMPOSANTS

NEW LOADING SYSTEM

Permet de décharger l'excédent de matériau se trouvant à l'intérieur de la pelle grâce au système de balance incorporé **CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)**.

RÉSERVOIR ADDITIFS

Le dispositif peut disposer de l'immission automatique d'un maximum de deux additifs à travers la lecture des compte-litres et l'amorçage automatique des pompes.



CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)

Système ultra précis en mesure de procéder au **contrôle en temps réel** et de réaliser le **test final** sur la qualité du béton.

Permet de peser avec précision les agrégats chargés à travers la benne et d'ajouter automatiquement l'eau et les additifs nécessaires à partir de 128 recettes.

Le dispositif de **pesage électronique** à autocompensation permet d'intervenir sur des terrains jusqu'à **10° d'inclinaison**. **Imprimante incorporée** pour le suivi direct du rapport qui garantit la production de **béton** de qualité certifiée.

HI-TECHNOLOGY

A rear view of a blue and yellow truck mixer. The truck has a large yellow mixing drum in the center, flanked by blue side wings. A red and white striped hazard light is mounted on the rear. A large blue cylindrical tank is visible at the bottom center. The truck is equipped with large, heavy-duty tires. The background is a clear blue sky. Technical callouts with white lines point to various parts of the truck: 'EASY CONTROL' points to the top control area, 'HIDDEN TANKS' points to the side wings, 'TRUCK MIXER' is part of a circular graphic on the bottom left, and 'ESSIEUX' points to the rear axle assembly.

EASY
CONTROL

HIDDEN
TANKS

TRUCK MIXER

ESSIEUX



ESSIEUX HAUTE CAPACITÉ

Sécurité absolue et précision de manœuvres sous charge maximale même à l'arrêt. Le châssis des bétonnières Dieci sur longerons confère des caractéristiques de stabilité aptes à compenser les phases de pesage électronique.

Rien n'est laissé au hasard, comme les protections pour les phares avant.

EASY CONTROL

Commande de la rotation du tambour actionnable du sol, à partir de deux postes de travail pour les modèles 7000 - 4700 - 3500. Bouton d'arrêt d'urgence sur tous les modèles.

ORDINATEUR DE BORD

Instrumentation avancée avec grand **écran et interface intuitive** à icônes, pour des informations plus complètes et détaillées.

Toutes les fonctions du moteur sont commandées par le **système CANBUS** qui permet une meilleure réponse en temps réel.

HIDDEN TANK

Réservoir de carburant et embout sont positionnés à l'arrière de la machine, protégés contre les chocs accidentels.

Goulotte à commande hydraulique sur les modèles 3500 - 4700 - 7000 avec rallonges disponibles et rotation > 180°.

INSTALLATION D'EAU

Le système de pompage aspire l'eau des réservoirs intégrés protégés contre les chocs accidentels. Les 1000 litres disponibles sont gérés simplement par un compteur facile à lire. Une lance haute pression pour le nettoyage est disponible en option.

CAMÉRA DE CONTRÔLE MAXIMUM

Les caméras (en option) offrent une visibilité millimétrique sur l'écran dans la cabine, en facilitant les opérations de chargement et de déplacement.



MADE IN ITALY





FOR THE WORLD

DIECI, avec plus d'un demi-siècle d'expérience et une évolution continue, réalise le **véhicule parfait** pour tous les besoins.

Le **service d'assistance technique** est présent partout dans le monde à travers un **vaste** réseau de centres de service autorisés et de concessionnaires.

Les magasins automatiques de pièces de rechange et l'assistance directe de l'utilisateur permettent des délais d'intervention très courts.

DIECI SERVICE, en quelques heures, peut fournir dans le monde entier des spécialistes et des pièces détachées.

Garantie

DIECI propose des packs d'extension de garantie personnalisés tant en ce qui concerne les composants que la durée.

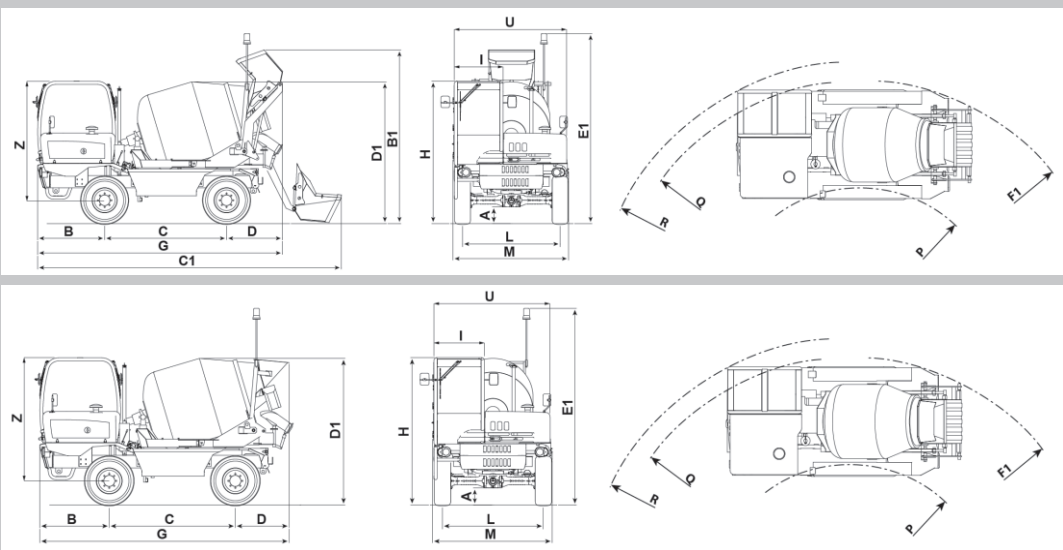


GÉNÉRALITÉS											
Modèle véhicule	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Gâchée	1,7 m³ (60 ft³)	1,7 m³ (60 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)
Pneumatiques standard	10,5x18"	10,5x18"	12,5x18"	12,5x18"	12,5x18"		405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"
Poids à vide	4000 kg (8818 lb)	4000 kg (8818 lb)	5900 kg (13007 lb)	5900 kg (13007 lb)	5900 kg (13007 lb)	6700 kg (14771 lb)	6400 kg (14110 lb)	6700 kg (14771 lb)	7400 kg (16314 lb)	7400 kg (16314 lb)	7400 kg (16314 lb)
Capacité réservoir eau	180 L (47,55 gal)	180 L (47,55 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	850 L (224,55 gal)	850 L (224,55 gal)	850 L (224,55 gal)
Capacité pelle	270 L (71,33 gal)	-	500 L (132,09 gal)	-	500 L (132,09 gal)	600 L (158,5 gal)	-	600 L (158,5 gal)	600 L (158,5 gal)	-	600 L (158,5 gal)
Vitesse maximale (pour roues au diamètre maxi autorisé)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)
Re-maqués	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante. Charge depuis trémie.	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante. Charge depuis trémie.	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante. Charge depuis trémie.	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante.	Pompe à eau auto-amorçante. Charge depuis trémie.	Pompe à eau auto-amorçante.
TRANSMISSION											
Modèle véhicule	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Type de transmission	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable	Hydrostatique avec pompe à débit variable
Inversion	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique
Boîte de vitesses	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée	À 2 vitesses servocommandée
Inching (approche lente)	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé	À pédale hydraulique pour déplacement contrôlé
Moteur hydraulique	Hydrostatique à 2 vitesses à sélection électrique	Hydrostatique à 2 vitesses à sélection électrique	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue	Hydrostatique à variation automatique continue

MOTEUR											
Modèle véhicule	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Marque	Lombar-dini	Lombardi-ni	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	FPT	FPT	FPT
Puissance nominale	36,6 kW (49 HP)	36,6 kW (49 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	96 kW (129 HP)	96 kW (129 HP)	96 kW (129 HP)
@rpm	3000 rpm	3000 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2200 rpm	2200 rpm	2200 rpm
Fonctionnement	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Injection	Directe mécanique	Directe mécanique	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail	Électronique, Common Rail
Nombre et disposition des cylindres	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne
Cylindrée	2199 cm³ (134 in³)	2199 cm³ (134 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)
Consommation	-	-	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	231 g/kWh (380 lb/Hp h)	208 g/kWh (342,16 lb/Hp h)	208 g/kWh (342,16 lb/Hp h)	208 g/kWh (342,16 lb/Hp h)
@rpm	-	-	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	1900 rpm	1900 rpm	1900 rpm
Normes sur les émissions	Stage IIIA/ Tier 3	Stage IIIA/ Tier 3	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i
Système de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Aspiration	Naturelle	Naturelle	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur after-cooler	Turbo compresseur 16 soupapes, aftercooler	Turbo compresseur 16 soupapes, aftercooler	Turbo compresseur 16 soupapes, aftercooler
Filtre à air	-	-	Pré-chauffage air, préfiltre à air auto-nettoyant et pré-filtre à carburant	Pré-chauffage air, pré-filtre à air auto-nettoyant et préfiltre à carburant	Pré-chauffage air, préfiltre à air auto-nettoyant et pré-filtre à carburant	Pré-chauffage air, préfiltre à air auto-nettoyant et pré-filtre à carburant	Pré-chauffage air, préfiltre à air auto-nettoyant et préfiltre à carburant	Pré-chauffage air, préfiltre à air auto-nettoyant et préfiltre à carburant	Préchauff-fage air et préfiltre à carburant	Préchauff-fage air et préfiltre à carburant	Préchauff-fage air et préfiltre à carburant

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET TAMBOUR DE MÉLANGE

Modèle véhicule	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Générali- tés tam- bour	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régulateur de la vi- tesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régulateur de la vi- tesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Levage du tambour pour faci- liser le dé- charge- ment. Dé- charge- ment tri- latéral par rotation sur sel- lette. Pompe à engre- nages à circuit ou- vert avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Décharge- ment frontal ar- rière. Pompe à pistons axiaux à circuit fer- mé avec régulateur de la vi- tesse de rotation du tam- bour.	Déchar- gement frontal ar- rière. Pompe à pistons axiaux à circuit fer- mé avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.	Déchar- gement frontal ar- rière. Pompe à pistons axiaux à circuit fer- mé avec régula- teur de la vitesse de rotation du tam- bour.
Motoré- ducteur	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial	Motoré- ducteur hydrau- lique co- axial



DIMENSIONS

Modèle véhicule	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
A	330 mm (13 in)	330 mm (13 in)	340 mm (13,4 in)	340 mm (13,4 in)	340 mm (13,4 in)	390 mm (15,4 in)	390 mm (15,4 in)	390 mm (15,4 in)	435 mm (17,1 in)	435 mm (17,1 in)	435 mm (17,1 in)
B	980 mm (38,6 in)	980 mm (38,6 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1215 mm (47,8 in)	1215 mm (47,8 in)	1215 mm (47,8 in)
B1	3225 mm (127 in)	-	3550 mm (139,8 in)	-	3550 mm (139,8 in)	3860 mm (152 in)	-	3860 mm (152,8 in)	3880 mm (152,8 in)	-	3880 mm (152,8 in)
C	2250 mm (88,6 in)	2250 mm (88,6 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	3210 mm (126,4 in)	3210 mm (126,4 in)	3210 mm (126,4 in)
C1	5730 mm (225,6 in)	-	6230 mm (245,3 in)	-	6230 mm (245,3 in)	6660 mm (262,2 in)	-	6660 mm (262,2 in)	7490 mm (294,9 in)	-	7490 mm (294,9 in)
D	1270 mm (50 in)	1170 mm (46,1 in)	1150 mm (45,3 in)	1170 mm (46,1 in)	1150 mm (45,3 in)	1640 mm (64,6 in)	1410 mm (55,5 in)	1640 mm (64,6 in)	2050 mm (80,7 in)	1675 mm (65,9 in)	2050 mm (80,7 in)
D1	2620 mm (103,1 in)	2590 mm (102 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	3170 mm (124,8 in)	3170 mm (124,8 in)	3170 mm (124,8 in)	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)
E1	-	-	3885 mm (153 in)	3885 mm (153 in)	3885 mm (153 in)	4110 mm (161,8 in)	4110 mm (161,8 in)	4110 mm (161,8 in)	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)
F1	3700 mm (145,7 in)	3700 mm (145,7 in)	5340 mm (210,2 in)	5340 mm (210,2 in)	5340 mm (210,2 in)	5590 mm (220,1 in)	5340 mm (210,2 in)	5590 mm (220,1 in)	6450 mm (253,9 in)	6120 mm (240,9 in)	6450 mm (253,9 in)
G	4495 mm (177 in)	4400 mm (173,2 in)	5030 mm (198 in)	4955 mm (195,1 in)	5030 mm (198 in)	5520 mm (217,3 in)	5290 mm (208,3 in)	5520 mm (217,3 in)	6475 mm (254,9 in)	6100 mm (240,2 in)	6475 mm (254,9 in)
H	2755 mm (108,5 in)	2755 mm (108,5 in)	2915 mm (114,8 in)	2915 mm (114,8 in)	2915 mm (114,8 in)	2940 mm (115,7 in)	2940 mm (115,7 in)	2940 mm (115,7 in)	3075 mm (121,1 in)	3075 mm (121,1 in)	3075 mm (121,1 in)
I	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)
L	1660 mm (65,4 in)	1660 mm (65,4 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	1920 mm (75,6 in)	1920 mm (75,6 in)	1920 mm (75,6 in)
M	1960 mm (77,2 in)	1960 mm (77,2 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2400 mm (94,5 in)	2400 mm (94,5 in)	2400 mm (94,5 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)
P	1630 mm (64,2 in)	1630 mm (64,2 in)	3030 mm (119,3 in)	3030 mm (119,3 in)	3030 mm (119,3 in)	3000 mm (118,1 in)	3000 mm (118,1 in)	3000 mm (118,1 in)	3750 mm (147,6 in)	3750 mm (147,6 in)	3750 mm (147,6 in)
Q	3530 mm (139 in)	3530 mm (139 in)	5330 mm (209,8 in)	5330 mm (209,8 in)	5330 mm (209,8 in)	5370 mm (211,4 in)	5370 mm (211,4 in)	5370 mm (211,4 in)	6020 mm (237 in)	6020 mm (237 in)	6020 mm (237 in)
R	3880 mm (152,8 in)	3880 mm (152,8 in)	5750 mm (226,4 in)	5750 mm (226,4 in)	5750 mm (226,4 in)	5740 mm (226 in)	5740 mm (226 in)	5740 mm (226 in)	6370 mm (250,8 in)	6370 mm (250,8 in)	6370 mm (250,8 in)
U	1950 mm (76,8 in)	1950 mm (76,8 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)
Z	2300 mm (90,6 in)	2300 mm (90,6 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2440 mm (96,1 in)	2440 mm (96,1 in)	2440 mm (96,1 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)

DTKat Autobétonnières CE -FR | v. 1.5

Les machines illustrées dans ce catalogue peuvent disposer des équipements ou des outillages de série, sur demande ou non disponibles, en fonction des versions. Dieci Srl se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications décrites et illustrées. Document non contractuel. Liste incomplète des spécifications. Les photos et les schémas contenus dans cette brochure sont fournis pour la consultation à titre indicatif.

