



DIECI

TRUCK MIXER



INDISPENSABLES

Más de medio siglo de experiencia avala la absoluta fiabilidad de las hormigoneras sobre camión Dieci.

El diseño probado de las palas en espiral asegura la homogeneidad de la mezcla en todas las secciones.

El alto espesor del acero utilizado para el tambor de mezcla garantiza la indeformabilidad y larga duración a lo largo del tiempo.

Gracias a su maniobrabilidad, compacidad y agilidad, y también a sus 4 ruedas motrices, las hormigoneras sobre camión autocargantes y rotatorias de Dieci son indispensables.

DESDE HACE 50 AÑOS, FIABILIDAD Y EXPERIENCIA



TRUCK MIXER

A concrete truck mixer is shown at a construction site at night. The truck is yellow and white, with 'DIECI' visible on the side. It is positioned in front of a large concrete structure. The scene is illuminated by bright lights, creating a high-contrast environment. Various labels are overlaid on the image, connected by lines to specific parts of the truck and the surrounding infrastructure. The labels include 'TRUCK MIXER', 'COMFORT', 'LOADING SYSTEM', 'HI-TECHNOLOGY', 'CONDUCCIÓN INVERTIDA', and a circular graphic with 'TRUCK MIXER' inside.

COMFORT

LOADING
SYSTEM

HI-TECHNOLOGY

CONDUCCIÓN
INVERTIDA

TRUCK MIXER

WIDE RANGE

4 VERSIONES

CON Y SIN PALA DE CARGA

1.7 - 5.0 m³

49 - 129 hp

3 MOTORIZACIONES



TRUCK MIXER



L 3500
112 hp
capacidad 3,5 m³
rendimiento 2,50 m³



F 7000
129 hp
capacidad 7,0 m³
rendimiento 5,00 m³



N 2400
49 hp
capacidad 2,4 m³
rendimiento 1,70 m³



L 4700
112 hp
capacidad 4,7 m³
rendimiento 3,50 m³





A/A

COMFORT

VISIBILIDAD DE
360°

ROPS-FOPS

ORDENADOR
DE A BORDO





Confort absoluto

Es lo primero que se nota a bordo de una hormigonera sobre camión DIECI.

Gracias a la disposición de los mandos, estudiada meticulosamente, el uso de la máquina es simple, intuitivo y confortable.



Tecnología sin igual con el nuevo **ordenador de a bordo**.

En el display se visualiza de forma clara y en tiempo real toda la información necesaria para usar el vehículo.



Los limpiaparabrisas delantero y trasero limpian el vidrio incluso por la parte superior de la cabina para obtener una visión sin igual de **360°**.

Las características estructurales respetan los severos requisitos de seguridad **ROPS/FOPS**.



Dotado de la puerta **más amplia** del mercado, el acceso al puesto de conducción es mucho más fácil y seguro.

Compuesta por dos hojas plegables, dispone de bloqueo de seguridad en posición abierta.



Insonorización acústica, volante regulable en inclinación, compartimentos portaobjetos y varios accesorios, como el **aire acondicionado**, el estéreo, las cortinas parasol y el asiento ergonómico con suspensión, permiten trabajar en condiciones de absoluto confort.



El potente **climatizador** permite alcanzar la temperatura deseada en muy poco tiempo y asegura una perfecta difusión del aire dentro del habitáculo.



POWER

TRANSMISIÓN
HIDROSTÁTICA

Stage 3B/Tier 4i

F 7000

DIECI

3 MOTORIZACIONES

TRUCK MIXER





MOTORES Stage 3B/Tier 4i

Todos respetan las nuevas normativas anticontaminación, de última generación, con control completamente electrónico y **consumos de carburante reducidos en más de un 10 %**.

Tecnología **DPF**, aplicada en los modelos 3500 y 4700, para aprovechar al máximo los 115 HP de los motores **KUBOTA**.

Tecnología **SCR** con **AdBlue** para los motores **FPT** de 141 HP en los modelos 7000. Mejores prestaciones y ulterior reducción de los consumos.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Con componentes de última generación, facilita los movimientos haciéndolos fluidos y precisos. **El CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE** para la **ROTACIÓN DEL TAMBOR** garantiza las máximas prestaciones de mezcla.

PEDAL DE MARCHA LENTA

Indispensable cuando la velocidad de avance se tiene que reducir o detener y se necesita la máxima potencia hidráulica para el tambor.

El **freno de servicio servoasistido** garantiza un frenado seguro y modulable con reducción del esfuerzo en el pedal.



ALL ROAD

Las **CUATRO RUEDAS MOTRICES Y DIRECTRICES** con modalidad **"twin weals"** facilitan las maniobras en los espacios reducidos.

MOTORES Stage 3A/Tier 3

Para los países fuera de la UE se encuentran disponibles motores que respetan las normativas anticontaminación vigentes.

LOADING SYSTEM

CONDUCCIÓN
REVERSIBLE

TOLVA

TRILATERAL

AUTOCARGANTE

TRUCK MIXER





PALA DE CARGA DE LA TOLVA

Caracterizado por una versatilidad y agilidad inigualables, el **sistema de carga automático** de un solo movimiento evita el derrame de material durante la fase de llenado del tambor.

Ingenioso **SYSTEM CAP** hidráulico para el tapón del tambor.

La tolva facilita las fases de carga en las instalaciones de hormigonado.

Formas simples para la máxima eficiencia y funcionalidad durante la fase de carga, minimizando los riesgos de atascos. Mantenimiento cómodo con la tolva fácilmente desmontable.



CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)

NEW LOADING
SYSTEM



DEPÓSITO
DE ADITIVOS

SISTEMA DE DOSIFICACIÓN
DE LOS COMPONENTES

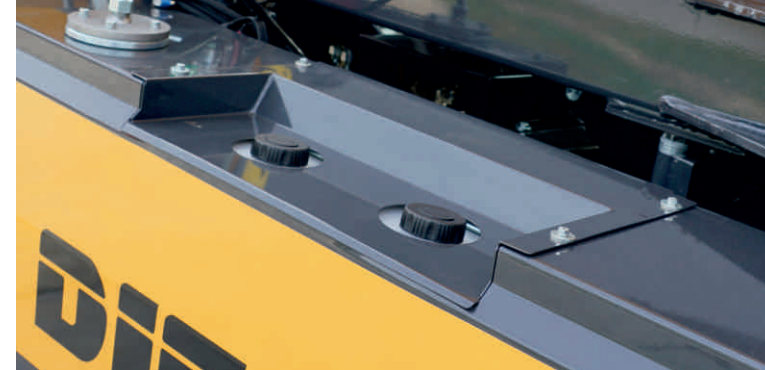
TRUCK MIXER

NEW LOADING SYSTEM

Permite descargar el material en exceso, presente dentro de la pala, gracias al sistema de balanza integrado **CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)**.

DEPÓSITO DE ADITIVOS

En el dispositivo se puede integrar el suministro automático de dos aditivos como máximo, mediante la lectura del contador de litros y la activación automática de las bombas.



CONCRETE CUBE SYSTEM (CCS)

Sistema de altísima precisión, capaz de efectuar el **control en tiempo real** y la **comprobación final** de la calidad del hormigón.

Permite pesar con precisión los materiales inertes cargados con la cuchara y añadir automáticamente el agua y los aditivos necesarios, gestionando hasta 128 recetas.

El dispositivo de **pesaje electrónico** autocompensante permite trabajar en terrenos inclinados hasta **10°**. **Impresora integrada** para obtener directamente el informe que garantiza la producción de **hormigón de calidad certificada**.

HI-TECHNOLOGY

EASY
CONTROL

HIDDEN
TANKS

EJES

TRUCK MIXER





EJES DE ALTA CAPACIDAD

Absoluta seguridad y precisión de maniobra con la carga máxima incluso parado. El chasis sobre largueros de las autohormigoneras Dieci proporciona la estabilidad necesaria para compensar las fases de pesado electrónico.

Nada se deja al azar, como las protecciones de los faros delanteros.

EASY CONTROL

Mando de rotación del tambor accionable desde dos puestos de trabajo en el suelo en los modelos 7000 - 4700 - 3500. Pulsador de parada de emergencia en todos los modelos.

ORDENADOR DE A BORDO

Instrumentos de vanguardia con un amplio **display** e interfaz intuitiva mediante iconos, para suministrar una información más completa y detallada.

Todas las funciones del motor se gestionan mediante el **sistema CANBUS**, que permite una mejor respuesta en tiempo real.

HIDDEN TANK

El depósito de combustible y su boca se encuentran en la parte trasera de la máquina, protegidos contra golpes accidentales.

Canaleta con mando hidráulico en los modelos 3500 - 4700 - 7000 con rotación superior a 180° y posibilidad de montar prolongaciones.

INSTALACIÓN DE AGUA

El sistema de toma el agua de los depósitos integrados, protegidos contra golpes accidentales. Los 1000 litros disponibles se gestionan simplemente mediante un cuentalítras de fácil lectura. Se encuentra disponible, como opcional, una lanza de alta presión para las operaciones de limpieza.

CÁMARA MÁXIMO CONTROL

Las cámaras (opcionales) ofrecen una visión milimétrica en la pantalla de la cabina facilitando las maniobras de carga y de desplazamiento.



MADE IN ITALY





FOR THE WORLD

DIECI, con más de medio siglo de experiencia y siempre en continua evolución, realiza el **vehículo perfecto** para cada exigencia.

El **Servicio de Asistencia Técnica** se encuentra **presente** en todo el mundo a través de una red **capilar** de talleres autorizados y concesionarios.

El servicio de asistencia al usuario asegura tiempos de intervención muy breves, gracias también al almacén de recambios automatizado.

DIECI SERVICE puede suministrar, en pocas horas y en todo el mundo, piezas de recambio y personal especializado.

Garantía

DIECI ofrece paquetes de extensión de la garantía personalizados por componentes y duración.

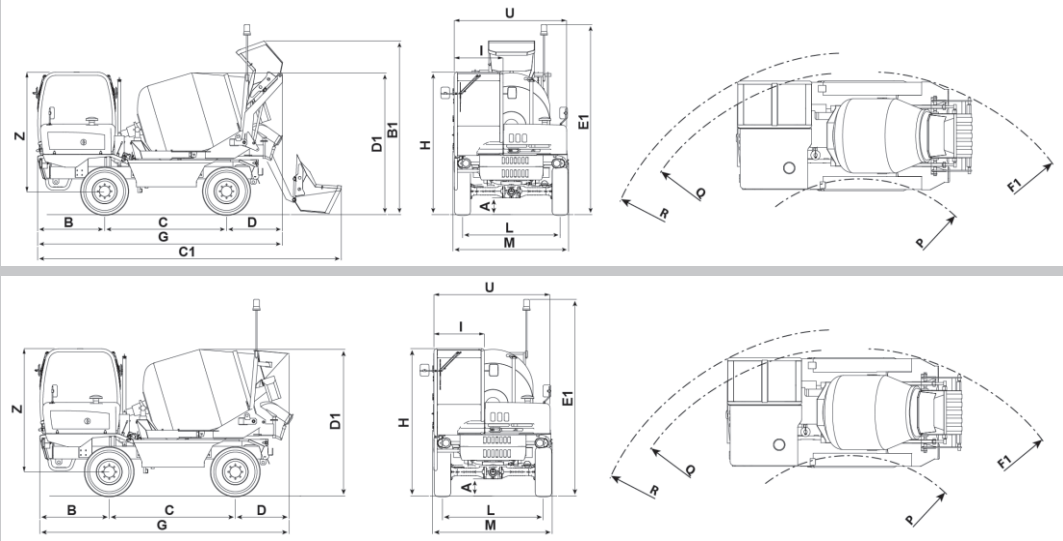


Información General											
Modelo de máqui-na	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Rendi-miento del hormi-gón	1,7 m³ (60 ft³)	1,7 m³ (60 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	2,5 m³ (88 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	3,5 m³ (124 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)	5,0 m³ (177 ft³)
Neumáti-cos estándar	10.5x18"	10.5x18"	12.5x18"	12.5x18"	12.5x18"		405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"	405/70x2 0"
Masa en vacío	4000 kg (8818 lb)	4000 kg (8818 lb)	5900 kg (13007 lb)	5900 kg (13007 lb)	5900 kg (13007 lb)	6700 kg (14771 lb)	6400 kg (14110 lb)	6700 kg (14771 lb)	7400 kg (16314 lb)	7400 kg (16314 lb)	7400 kg (16314 lb)
Capaci-dad del depósito de agua	180 L (47,55 gal)	180 L (47,55 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	630 L (166,43 gal)	850 L (224,55 gal)	850 L (224,55 gal)	850 L (224,55 gal)
Capaci-dad de la pala	270 L (71,33 gal)	-	500 L (132,09 gal)	-	500 L (132,09 gal)	600 L (158,5 gal)	-	600 L (158,5 gal)	600 L (158,5 gal)	-	600 L (158,5 gal)
Velocidad máxima (referida a ruedas con el diá-metro máximo admitido)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)	27 km/h (16,8 mph)
Notas	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te. Carga desde tol-va.	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te. Carga desde tol-va.	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te. Carga desde tol-va.	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te. Carga desde tol-va.	Bomba de agua au-toceban-te.	Bomba de agua au-toceban-te.
Transmisión											
Modelo de máqui-na	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Tipo de trans-misión	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable	Hidrostá-tica: con bomba de caudal va-riable
Inversión	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica	Electrohi-dráulica
Cambio	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido	De 2 velo-cidades servoasís-tido
Marcha lenta	De pedal hidráulico para avan-ce contro-lado	De pedal hidráulico para avance controla-do	De pedal hidráulico para avance contro-lado	De pedal hidráulico para avan-ce contro-lado	De pedal hidráulico para avance controla-do	De pedal hidráulico para avance contro-lado	De pedal hidráulico para avan-ce contro-lado	De pedal hidráulico para avan-ce contro-lado	De pedal hidráulico para avan-ce contro-lado	De pedal hidráulico para avance controla-do	De pedal hidráulico para avance contro-lado
Motor hi-dráulico	Hidrostá-tico de 2 veloci-dades con selección eléctrica	Hidrostá-tico de 2 veloci-dades con selección eléctrica	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua	Hidrostá-tico con variación continua

Motor											
Modelo de máqui-na	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Marca	Lombar-dini	Lombardi-ni	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	FPT	FPT	FPT
Potencia nominal	36,6 kW (49 HP)	36,6 kW (49 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	83,5 kW (112 HP)	96 kW (129 HP)	96 kW (129 HP)	96 kW (129 HP)
@rpm	3000 rpm	3000 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2200 rpm	2200 rpm	2200 rpm
Funciona-miento	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos	4 tiempos
Inyección	Directa mecánica	Directa mecánica	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail	Electróni-ca, Com-mon-rail
Número y disposi-ción de los cilin-dros	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a	4, Vertica-les en lí-ne-a
Cilindrada	2199 cm³ (134 in³)	2199 cm³ (134 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)	4485 cm³ (274 in³)
Consumo	-	-	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	231 g/ kWh (380 lb/Hp h)	208 g/ kWh (342,16 lb/Hp h)	208 g/ kWh (342,16 lb/Hp h)	208 g/ kWh (342,16 lb/Hp h)
@rpm	-	-	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	2600 rpm	1900 rpm	1900 rpm	1900 rpm
Normati-va de emi-siones	Stage IIIA/ Tier 3	Stage IIIA/ Tier 3	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i	Stage IIIB/ Tier 4i
Sistema de refrige-ración	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Admisión	Natural	Natural	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor after-cooler	Turbo compresor 16 vál-vulas, af-tercooler	Turbo compresor 16 vál-vulas, af-tercooler	Turbo compresor 16 vál-vulas, af-tercooler
Filtro de aire	-	-	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire, prefiltro autolim-piador del aire y pre-filtro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire y prefiltro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire y prefiltro de combusti-ble	Precalen-tamiento del aire y prefiltro de combusti-ble

SISTEMA HIDRÁULICO Y TAMBOR DE AMASADO

Modelo de máquina	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
Información general del tambor	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Bomba con engranajes de circuito abierto con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Bomba con engranajes de circuito abierto con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con engranajes de circuito abierto con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con engranajes de circuito abierto con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con engranajes de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Elevación del tambor para facilitar la descarga. Descarga trilateral con rotación sobre quinta rueda. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Descarga frontal trasera. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Descarga frontal trasera. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.	Descarga frontal trasera. Bomba con pistones axiales de circuito cerrado con regulador de velocidad de la rotación del tambor.
Motorreductor	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial	Motorreductor hidráulico coaxial



Las máquinas ilustradas en este catálogo pueden estar dotadas con equipamientos o herramientas de serie, bajo pedido o no disponibles, según las versiones. Dieci Srl se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento y sin preaviso, las especificaciones descritas e ilustradas. Documento no contractual. Lista de especificaciones no exhaustiva. Las fotografías y los esquemas del presente folleto se suministran para consultarse y son a título indicativo.

DIMENSIONES

Modelo de máquina	AB N 2400	AB N 2400 T	AB L 3500	AB L 3500 T	AB L 3500 CCS	AB L 4700	AB L 4700 T	AB L 4700 CCS	AB F 7000	AB F 7000 T	AB F 7000 CCS
A	330 mm (13 in)	330 mm (13 in)	340 mm (13,4 in)	340 mm (13,4 in)	340 mm (13,4 in)	390 mm (15,4 in)	390 mm (15,4 in)	390 mm (15,4 in)	435 mm (17,1 in)	435 mm (17,1 in)	435 mm (17,1 in)
B	980 mm (38,6 in)	980 mm (38,6 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1380 mm (54,3 in)	1215 mm (47,8 in)	1215 mm (47,8 in)	1215 mm (47,8 in)
B1	3225 mm (127 in)	-	3550 mm (139,8 in)	-	3550 mm (139,8 in)	3860 mm (152 in)	-	3860 mm (152 in)	3880 mm (152,8 in)	-	3880 mm (152,8 in)
C	2250 mm (88,6 in)	2250 mm (88,6 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	3210 mm (126,4 in)	3210 mm (126,4 in)	3210 mm (126,4 in)
C1	5730 mm (225,6 in)	-	6230 mm (245,3 in)	-	6230 mm (245,3 in)	6660 mm (262,2 in)	-	6660 mm (262,2 in)	7490 mm (294,9 in)	-	7490 mm (294,9 in)
D	1270 mm (50 in)	1170 mm (46,1 in)	1150 mm (45,3 in)	1170 mm (46,1 in)	1150 mm (45,3 in)	1640 mm (64,6 in)	1410 mm (55,5 in)	1640 mm (64,6 in)	2050 mm (80,7 in)	1675 mm (65,9 in)	2050 mm (80,7 in)
D1	2620 mm (103,1 in)	2590 mm (102 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	3170 mm (124,8 in)	3170 mm (124,8 in)	3170 mm (124,8 in)	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)
E1	-	-	3885 mm (153 in)	3885 mm (153 in)	3885 mm (153 in)	4110 mm (161,8 in)	4110 mm (161,8 in)	4110 mm (161,8 in)	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)
F1	3700 mm (145,7 in)	3700 mm (145,7 in)	5340 mm (210,2 in)	5340 mm (210,2 in)	5340 mm (210,2 in)	5590 mm (220,1 in)	5340 mm (210,2 in)	5590 mm (220,1 in)	6450 mm (253,9 in)	6120 mm (240,9 in)	6450 mm (253,9 in)
G	4495 mm (177 in)	4400 mm (173,2 in)	5030 mm (198 in)	4955 mm (195,1 in)	5030 mm (198 in)	5520 mm (217,3 in)	5290 mm (208,3 in)	5520 mm (217,3 in)	6475 mm (254,9 in)	6100 mm (240,2 in)	6475 mm (254,9 in)
H	2755 mm (108,5 in)	2755 mm (108,5 in)	2915 mm (114,8 in)	2915 mm (114,8 in)	2915 mm (114,8 in)	2940 mm (115,7 in)	2940 mm (115,7 in)	2940 mm (115,7 in)	3075 mm (121,1 in)	3075 mm (121,1 in)	3075 mm (121,1 in)
I	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)	1000 mm (39,4 in)
L	1660 mm (65,4 in)	1660 mm (65,4 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	2000 mm (78,7 in)	1920 mm (75,6 in)	1920 mm (75,6 in)	1920 mm (75,6 in)
M	1960 mm (77,2 in)	1960 mm (77,2 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2400 mm (94,5 in)	2400 mm (94,5 in)	2400 mm (94,5 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)	2370 mm (93,3 in)
P	1630 mm (64,2 in)	1630 mm (64,2 in)	3030 mm (119,3 in)	3030 mm (119,3 in)	3030 mm (119,3 in)	3000 mm (118,1 in)	3000 mm (118,1 in)	3000 mm (118,1 in)	3750 mm (147,6 in)	3750 mm (147,6 in)	3750 mm (147,6 in)
Q	3530 mm (139 in)	3530 mm (139 in)	5330 mm (209,8 in)	5330 mm (209,8 in)	5330 mm (209,8 in)	5370 mm (211,4 in)	5370 mm (211,4 in)	5370 mm (211,4 in)	6020 mm (237 in)	6020 mm (237 in)	6020 mm (237 in)
R	3880 mm (152,8 in)	3880 mm (152,8 in)	5750 mm (226,4 in)	5750 mm (226,4 in)	5750 mm (226,4 in)	5740 mm (226 in)	5740 mm (226 in)	5740 mm (226 in)	6370 mm (250,8 in)	6370 mm (250,8 in)	6370 mm (250,8 in)
U	1950 mm (76,8 in)	1950 mm (76,8 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)	2310 mm (90,9 in)
Z	2300 mm (90,6 in)	2300 mm (90,6 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2900 mm (114,2 in)	2440 mm (96,1 in)	2440 mm (96,1 in)	2440 mm (96,1 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)	2500 mm (98,4 in)

DTKat Camiones hormigonera CE -ES | v. 1.5

