

DIECI



ICARUS DYNAMIC

45.14 | 45.17 | 60.18



dieci.com

WYDAJNOŚĆ I PARAMETRY

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Maksymalny udźwąg	4500 kg (9921 lb)	4500 kg (9921 lb)	6000 kg (13228 lb)
Maksymalna wysokość podnoszenia	13,4 m (44,0 ft)	16,4 m (53,8 ft)	17,8 m (58,4 ft)
Maksymalne poziome wysunięcie wysięgnika	9,5 m (31,2 ft)	12,5 m (41,0 ft)	13,9 m (45,6 ft)
Kąt nachylenia wideł	130°	130°	133°
Siła szarpnięcia	9800 daN (22031 lbf)	9800 daN (22031 lbf)	5700 daN (12814 lbf)
Siła pociągowa	8560 daN (19244 lbf)	8560 daN (19244 lbf)	9760 daN (21941 lbf)
Ciężar własny	12100 kg (26676 lb)	13000 kg (28660 lb)	14750 kg (32518 lb)
Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia podłoża	40 %	50 %	40 %
Prędkość maksymalna (dotycząca koła o maksymalnej dopuszczalnej średnicy)	38 km/h (23,6 mph)	38 km/h (23,6 mph)	30 km/h (18,6 mph)

WYSIĘGNIK

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Wychodzenie	8,4 s	10,2 s	9,3 s
Podnoszenie	12,3 s	14,1 s	13,3 s
Wyjście	21,4 s	21,4 s	19 s
Chowanie	15,6 s	14,1 s	12,8 s
Nabieranie	3,3 s	3,3 s	3,3 s
Wysypywanie	2,1 s	2,1 s	2,1 s

SILNIK

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Marka	Kubota	Kubota	Kubota
Moc nominalna	85,1 kW (114 HP)	85,1 kW (114 HP)	85,1 kW (114 HP)
@rpm	2600 obr./min.	2600 obr./min.	2600 obr./min.
Moc szczytowa	85 kW (114 HP)	85 kW (114 HP)	85 kW (114 HP)
@rpm	2600 obr./min.	2600 obr./min.	2600 obr./min.
Konstrukcja	Czterosuwowy	Czterosuwowy	Czterosuwowy
Wtrysk	Elektronika, Common Rail	Elektronika, Common Rail	Elektronika, Common Rail
Liczba i układ cylindrów	4, układ rzędowy	4, układ rzędowy	4, układ rzędowy
Pojemność	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)	3769 cm³ (230 in³)
Zużycie	215 g/kWh (353,68 lb/Hp h)	215 g/kWh (353,68 lb/Hp h)	215 g/kWh (353,68 lb/Hp h)
@rpm	2600 obr./min.	2600 obr./min.	2600 obr./min.
Norma dotycząca emisji	Stage V	Stage V	Stage V
Oczyszczanie spalin	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR
Układ chłodzenia	Płyn	Płyn	Płyn
Zasysanie	Turbosprężarka chłodnica końcowa	Turbosprężarka chłodnica końcowa	Turbosprężarka chłodnica końcowa
Filtr powietrza	Nagrzewanie wstępne powietrza oraz filtr wstępny powietrza z odpylaczem	Nagrzewanie wstępne powietrza oraz filtr wstępny powietrza z odpylaczem	Nagrzewanie wstępne powietrza oraz filtr wstępny powietrza z odpylaczem

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Rodzaj układu przeniesienia napędu	Hydrostatyczny Shift on Fly ze sterowaniem elektronicznym ze zmianą biegu w ruchu i funkcją ECO	Hydrostatyczny Shift on Fly ze sterowaniem elektronicznym ze zmianą biegu w ruchu i funkcją ECO	Hydrostatyczny Shift on Fly ze sterowaniem elektronicznym ze zmianą biegu w ruchu i funkcją ECO
Silnik hydrauliczny	Hydrostatyczny, z automatyczną przekładnią bezstopniową CTV	Hydrostatyczny, z automatyczną przekładnią bezstopniową CTV	Hydrostatyczny, z automatyczną przekładnią bezstopniową CTV
Zmiana kierunku jazdy	Z elektronicznym sterowaniem uruchamianym przy maszynie w ruchu	Z elektronicznym sterowaniem uruchamianym przy maszynie w ruchu	Z elektronicznym sterowaniem uruchamianym przy maszynie w ruchu
Pedał ruchu precyzyjnego (inching)	Pedał elektroniczny do kontrolowanej jazdy	Pedał elektroniczny do kontrolowanej jazdy	Pedał elektroniczny do kontrolowanej jazdy
Skrzynia biegów	Dwubiegowa, serwosterowana ze sterowaniem elektronicznym „Shift on Fly” ze zmianą biegu w ruchu	Dwubiegowa, serwosterowana ze sterowaniem elektronicznym „Shift on Fly” ze zmianą biegu w ruchu	Dwubiegowa, serwosterowana ze sterowaniem elektronicznym „Shift on Fly” ze zmianą biegu w ruchu

MOSTY Z MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Rodzaj osi	2 kierowane, z 4 planetarnymi przekładniami redukcyjnymi	2 kierowane, z 4 planetarnymi przekładniami redukcyjnymi	2 kierowane, z 4 planetarnymi przekładniami redukcyjnymi
Rodzaj sterowania	4 koła / skręt obu osi w tym samym kierunku/ 2 koła	4 koła / skręt obu osi w tym samym kierunku/ 2 koła	4 koła / skręt obu osi w tym samym kierunku/ 2 koła
Most przedni	Z poziomowaniem poprzecznym sterowanym z kabiny	Z poziomowaniem poprzecznym sterowanym z kabiny	Z poziomowaniem poprzecznym sterowanym z kabiny
Most tylny	Wahliwa	Wahliwa	Wahliwy z blokadą automatyczną
Hamowanie zasadnicze	W kąpieli olejowej ze wspomaganie na osi tylnej i przedniej, z podwójną instalacją hydrauliczną	W kąpieli olejowej ze wspomaganie na osi tylnej i przedniej, z podwójną instalacją hydrauliczną	W kąpieli olejowej ze wspomaganie na osi przedniej, z podwójną instalacją hydrauliczną
Hamulec postojowy	Podciśnieniowy ze sterowaniem elektrycznym	Podciśnieniowy ze sterowaniem elektrycznym	Podciśnieniowy ze sterowaniem elektrycznym

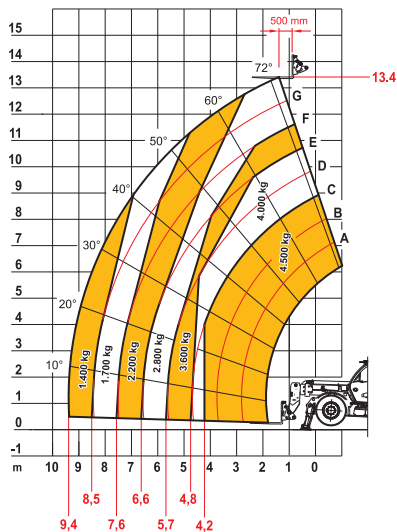
INSTALACJA HYDRAULICZNA

Model maszyny	ICARUS 45.14 DYNAMIC - GD	ICARUS 45.17 DYNAMIC - GD	ICARUS 60.18 DYNAMIC - GD
Rodzaj pompy hydraulicznej	Podwójna pompa zębata układu wspomagania kierownicy i układu ruchu	Podwójna pompa zębata układu wspomagania kierownicy i układu ruchu	Podwójna pompa zębata układu wspomagania kierownicy i układu ruchu
Wydajność pompy hydraulicznej	140 l/min (37,0 gal/min)	140 l/min (37,0 gal/min)	140 l/min (37,0 gal/min)
Maksymalne ciśnienie robocze	25 MPa (3626 psi)	25 MPa (3626 psi)	27 MPa (3916 psi)
Sterowanie rozdzielacza	Joystick elektryczny 4in1 proporcjonalny z FNR	Joystick elektryczny 4in1 proporcjonalny z FNR	Joystick elektryczny 4in1 proporcjonalny z FNR
Rodzaj rozdzielacza	Proporcjonalny hydrauliczny w pełni elektryczny	Proporcjonalny hydrauliczny w pełni elektryczny	Proporcjonalny hydrauliczny w pełni elektryczny
Stopy podpór stabilizujących	2 ze sterowaniem proporcjonalnym i niezależnie z kabiny	2 ze sterowaniem proporcjonalnym i niezależnie z kabiny	2 ze sterowaniem proporcjonalnym i niezależnie z kabiny

MAX
4500 kg



DOCID0003388



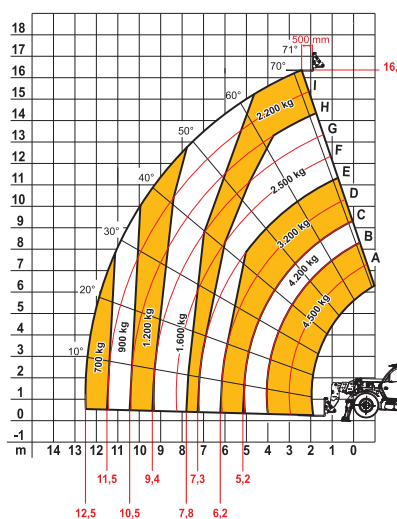
EN1459-1

45.14

MAX
4500 kg



DOCID0001728



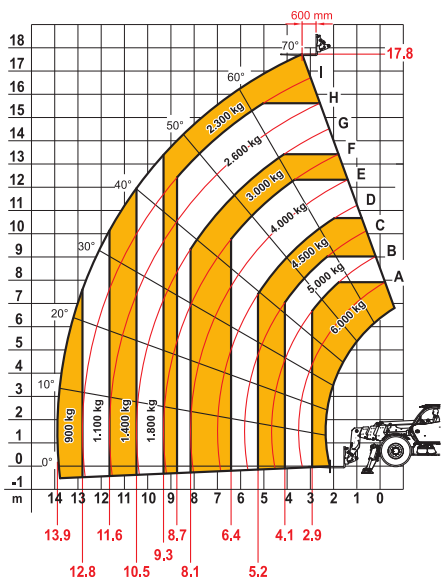
EN1459-B

45.17

MAX
6000 kg



DOCID0001807



EN1459-B

60.18